

田野档案编号：GZKG-2023-218 (KT)

# 广州市轨道交通十一号线车站项目

(广园新村站、梓元岗站、云台花园站、燕岗站、南石路、江泰路站等站点出入口及附属设施)

## 考古调查勘探工作报告

广州市文物考古研究院

二〇二四年十一月

**项目名称：**广州市轨道交通十一号线车站项目（广园新村站、梓元岗站、云台花园站、燕岗站、南石路、江泰路站等站点出入口及附属设施）

**项目地点：**广州市白云区、海珠区

**建设单位：**广州地铁建设管理有限公司

**项目领队：**饶晨

**工作人员：**宋中雷、秦东辉、朱霖、邢金彦等

**工作时间：**2022年8月10日-11日、2023年4月25日、5月6日、5月14日、11月22-23日、2024年1月24日-28日、11月14日-15日

### **考古工作概况和主要收获：**

根据《中华人民共和国文物保护法》《广州市文物保护规定》，按照《广州市文物局关于轨道交通十一号线车站考古调查勘探工作的复函》（文物 2022540 号）的指导意见，受广州地铁建设管理有限公司的委托，由我院负责该项目地块的文物考古调查、勘探工作。

广园新村站位于广州市白云区广州中医药大学校内东北角，车站呈南北走向，车站北侧为广园中路，东侧为下塘西路。考古勘探表明，站点内堆积有较厚垫土，站点西部，清障 1.2-2.0 米后，①层：淤泥层，灰黑褐色黏土，土质较疏松，包含小石子；该层下为生土，红黄褐色相间黏土，致密、纯净。站点东部，①层：垫土层，灰褐色黏土，土质较疏松，包含小石子；该层下为生土，红黄褐色相间黏土，土质疏松、含沙粒。

梓元岗站位于三元里大道与机场路交汇处，站点主体位于山岗东坡，地势较高。考古勘探表明，站点内堆积有较厚垫土，清障 2.6 米后，勘探区域已至生土，为红褐色黏土，较致密，包含少量风化石。

南石路站位于广州市海珠区南石路站与广纸东路的规划路上方，调查时在 3 号出入口施工区域采集若干陶片。考古勘探表明，站点内堆积有较厚垫土，清障 5-6 米后，①层：垫土层，为灰褐色黏土，土质较疏松，包含小石子。该层下为生土，为黄褐色夹含红褐色黏土，土质致密，纯净。

燕岗站西接南石头路站，东连江泰路站，车站位于海珠区工业大道东侧，泉塘路下方，车站北侧为东方红创意园，南侧为华新地块、泉塘村。车站内地势平坦，地貌变化较大，原地表不存。考古勘探表明，站点内堆积有较厚垫土，清障 5-6 米

后，①层：垫土层，为灰黑色淤泥土，土质较疏松，包含小石子。该层下为生土，为黄灰褐色黏土，土质致密，纯净。

江泰路站位于江南大道南与规划江泰路交叉路口西北象限，车站主体西端横穿江燕路，中部布设于规划江泰路下方，地势较平坦，周围为高层建筑。考古勘探表明，站点内堆积有垫土，清障 0.4 米后至生土，为红褐色黏土，土质致密，含风化石。

考古调查时在南石路站发现少量陶片，勘探时在各站点勘探范围内均未发现古代文化遗存及不可移动文物。

### **考古工地价值评估及意见：**

根据以上考古调查勘探结果，该项目各站点用地范围的勘探区域内未发现具有重要历史文化价值及需要进一步开展考古发掘或原址保护的古代文化遗存。本次勘探对于今后在这一区域的考古工作具有一定的借鉴意义。

本次考古调查勘探工作完成后，建设单位可继续按规定完善工程建设手续。

由于地下堆积、文化遗存的形成和分布存在一定的特殊性，将来在地块建设施工过程中如果发现文物，建设、施工单位应当立即停止施工，保护好现场，并及时报请文物部门处理。

### **报告编写：**

**审核：**

**日期：**

# 目 录

一、项目概况 .....	1
二、 考古调查 .....	5
(一) 工作方法 .....	5
(二) 历史文献及周边考古成果调查 .....	6
(三) 现场调查 .....	15
三、考古勘探 .....	25
(一) 勘探队伍组成 .....	25
(二) 工作方法 .....	26
(三) 工作步骤 .....	28
(四) 探孔勘探 .....	29
(五) 剖面勘探 .....	68
四、考古调查勘探结果和文物保护意见 .....	73
(一) 考古调查勘探结果 .....	73
(二) 文物保护意见 .....	73
附表一 广州市轨道交通十一号线广园新村站考古勘探探孔登记表 .	75
附表二 广州市轨道交通十一号线梓元岗站考古勘探探孔登记表	76
附表三 广州市轨道交通十一号线南石路站考古勘探探孔登记表	77
附表四 广州市轨道交通十一号线燕岗站考古勘探探孔登记表	78
附表五 广州市轨道交通十一号线江泰路站考古勘探探孔登记表	79
附录一 广州市文物局关于轨道交通十一号线车站考古调查勘探工作的复函..	80
附录二 广州市文物考古研究院考古发掘资质证书 .....	82
附录三 文物保护法规（节选） .....	83
附录四 关于本报告使用的专业术语、概念和标准的说明 .....	86

## 一、项目概况

广园新村站位于广州市白云区广州中医药大学校内东北角，车站呈南北走向，车站北侧为广园中路，东侧为下塘西路。此次对 I 号顶安全口、1b 出入口及 1 号风亭组、IVa 出入口开展考古工作，合计面积 2564.4 平方米。

梓元岗站位于广州市白云区三元里大道与机场路交汇处，站点主体位于山岗东坡，地势较高。因 V 号出入口已取消建设，此次 III 号出入口开展考古工作，合计面积 214 平方米。

南石路站位于广州市海珠区南石路站与广纸东路的规划路上方。此次对 II 号出入口、II 号风亭组开展考古工作，合计面积 1161.25 平方米。

燕岗站西接南石头路站，东连江泰路站，车站位于海珠区工业大道东侧，泉塘路下方，车站北侧为东方红创意园，南侧为华新地块、泉塘村。此次对 IV 号出入口开展考古工作，合计面积 667 平方米。

江泰路站位于江南大道南与规划江泰路交叉路口西北象限，车站主体西端横穿江燕路，中部布设于规划江泰路下方。此次对 I 号出入口、III 号出入口及 2 号风亭、V 号出入口及 1 号风亭开展考古工作，合计面积 3689 平方米。

广园新村站坐标为： $N23^{\circ} 09' 37.81''$ ， $E113^{\circ} 15' 52.44''$ ，梓元岗站坐标为： $N23^{\circ} 09' 22.17''$ ， $E113^{\circ} 15' 27.73''$ ，海珠区南石路站坐标为： $N23^{\circ} 04' 32.75''$ ， $E113^{\circ} 15' 32.82''$ ，燕岗站坐标为： $N23^{\circ} 04' 40.21''$ ， $E113^{\circ} 15' 59.97''$ ，江泰路站坐标为： $N23^{\circ} 05' 05.70''$ ， $E113^{\circ} 16' 30.84''$ 。

根据《中华人民共和国文物保护法》《广州市文物保护规定》，按照《广州市文物局关于轨道交通十一号线车站考古调查勘探工作的复函》（文物 2022540 号）的指导意见，受广州地铁建设管理有限公司的委托，由我院负责该项目地块的文物考古调查、勘探工作。

广州市地图

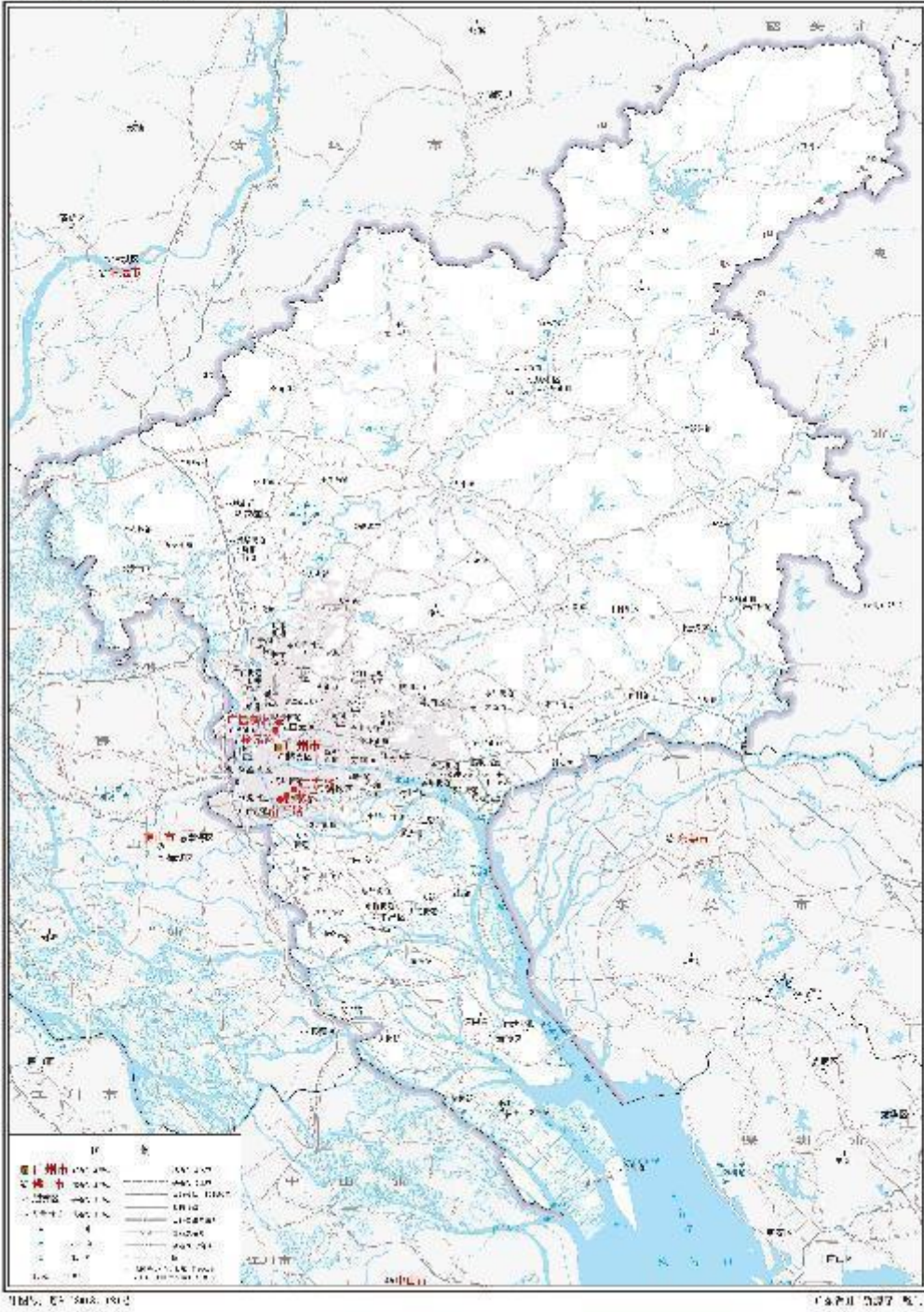


图 1 广园新村站、梓元岗站、南石路站、燕岗站、江泰路站在广州市位置示意图（广东省国土资源厅）



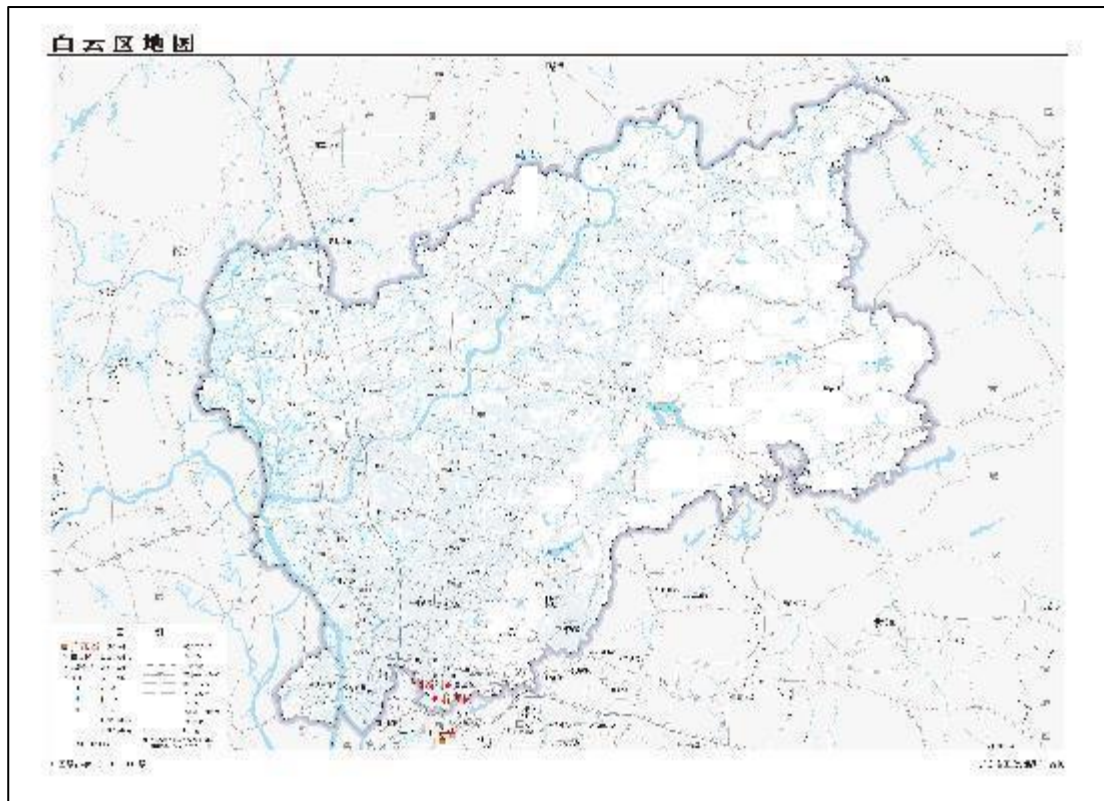


图 2 广园新村站、梓元岗站在白云区位置示意图（广东省国土资源厅）

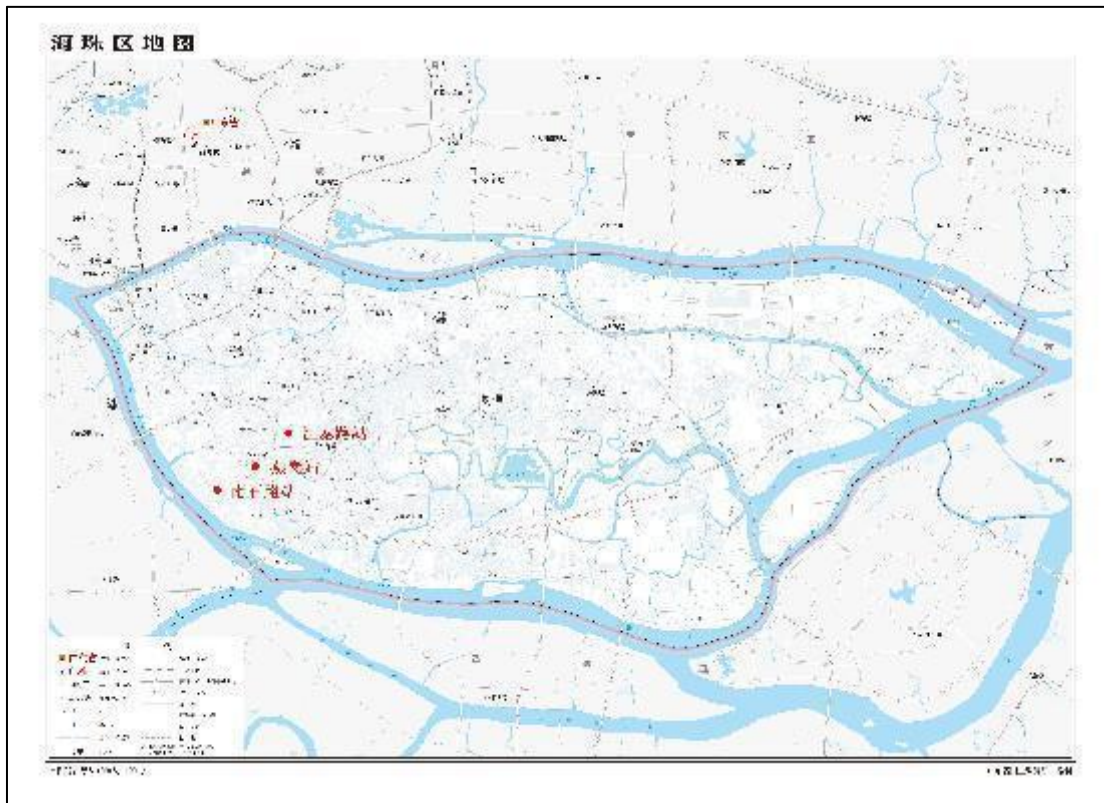


图 3 南石路站、燕岗站、江泰路站在海珠区位置示意图（广东省国土资源厅）





图 4 广园新村站、梓元岗站卫星影像图（腾讯卫星地图）



图 5 南石路站、燕岗站、江泰路站卫星影像图（腾讯卫星地图）



## 二、考古调查

### （一）工作方法

考古调查的任务是发现、确认和研究文化遗存，为文化遗产保护提供依据，包括资料准备、现场踏查和考古试探三个步骤。

1. 基础资料准备：搜集项目地块相关历史文献、考古成果和图像、测绘资料，初步了解该项目地块的历史沿革和文化堆积情况。

（1）选取广州市统一的投影平面坐标系与高程基准的地形图，地形图应准确反映工作区域、周边整体地形地貌、高程差别，以及具体遗迹形状、空间位置关系等，精度一般不低于 1:2000，局部地形实测图精度不低于 1:1000。

（2）掌握项目地块内地下线网、管网分布情况，制定避让方案。

（3）根据项目地块的现场情况和历年考古成果，制定科学、详实的工作计划，明确工作任务、技术路线、人员分工和职责、工作进度、文物保护措施和应急预案等。

2. 现场踏查：基本内容包括踏查对象的位置、范围与面积、堆积状况、年代与文化面貌、环境、保存现状等。

（1）领队应熟悉项目地块的地形地貌，现场采集遗物标本，观察地块内地层断面，初步了解地块内地层堆积情况，结合资料预判遗址性质。

（2）现场踏查应采用“拉网式”调查法，调查小组由 3-5 人组成，对所有可能埋藏古代文化遗存的区域进行徒步踏查。

（3）测量遗址的地理坐标，并标注在地形图上。

（4）遗址范围与面积依据已暴露文化堆积的位置，并参照地表散见遗物的分布范围确定，必要时适当辅以勘探手段。

3. 考古试探：根据地块地形、地貌，在地块范围内选取至少 10 个地方布点，进行初步勘探，提取土样并记录，以了解该地块内的地层堆积情况，为制定下一步工作计划和方案做好准备。

试探探孔记录应包括各堆积层距离地面的深度、土质土色、致密度、包含物、堆积状况研判结论、现场留取图象清晰、色彩真实的探孔土样的影像记录。

## （二）历史文献及周边考古成果调查

### 1. 广园新村站

飞鹅岭李氏家族墓位于广州市政民路 79 号旁，原飞鹅岭之麓。该墓群始建于明代洪武年间，因年代久远，墓碑大多已风化，原碑文已模糊难辨。曾先后于明嘉靖、清嘉庆及 1996 年作过维修。墓群坐东朝西，从上到下共有 19 穴，总宽 38 米，纵深 52 米，占地面积约 2000 平方米。



图 6 冯如坠机处纪念碑



图 7 飞鹅岭李氏家族墓侧面照

岭南第一泉位于白云山飞鹅岭雕塑公园西侧的政民路 77 号大院内，是一口自涌泉，又名“鸡扒井”、“犀华井”。《广州城坊志》云：“井中常有虾若金毫，从石浮出，时有五色山鸡飞至饮啄，故名鸡扒井。”史载：明代天顺年间，

著名学士、书画家黄谏贬至广州，著《广州水记》，品其水，认为“味最美，经昼夜不变”，堪称广州诸泉之冠，并立“岭南第一泉”石碑立于井旁，故该井又有“学士泉”之雅称，惜碑已不存。2002年7月8日，广州市人民政府公布为文物保护单位。

## 2. 梓元岗站

广东人民抗英斗争烈士纪念碑原位于三元里街三元里村南面的小山岗上，现为三元里大道35号。该碑坐西南朝东北，碑为方尖型，两级碑座，碑身高约8.5米，外面以石米批荡，正面镌刻“一八四一年广东人民在三元里反对英帝国主义侵略斗争中牺牲的烈士们永垂不朽”。整个平台约600多平方米，有混凝土围栏。前有宽敞的甬道和数十级台阶级，园内林木青葱，绿草如茵，四周绕以通花围墙，现已辟为纪念公园，占地近8000平方米。1963年3月1日该碑被广州市人民政府公布为第一批文物保护单位。



图8 广东人民抗英斗争烈士纪念碑



图9 梓园岗1号墓“食官第一”陶鼎

三元里梓园岗1号墓位于解放北路桂花岗路段的西边，因扩筑马路而发现。1953年底发掘。墓地一带早已垦辟为菜地。墓坑深1.2米、长3.55米、宽1.48米，葬具与骸骨俱朽，已不见痕迹。陪葬器物20多件。有鼎、盒、壶等1套陶制礼器，瓮罐、三足罐、联罐、铜甑等陶制用品，还有铜熏炉、蟠螭纹铜镜和玉印（无文字）各1件。从遗物来看，墓的年代为西汉初期。出土的1件越式陶鼎，腹径19.6厘米，夹砂胎。形作盘口、深腹、蹄足，肩腹处刻“食官第一”4字篆文。食官为秦汉时期掌管宫中膳食的官。墓主人当是汉初赵氏南越国宫中的小官吏。

### 3. 南石路站

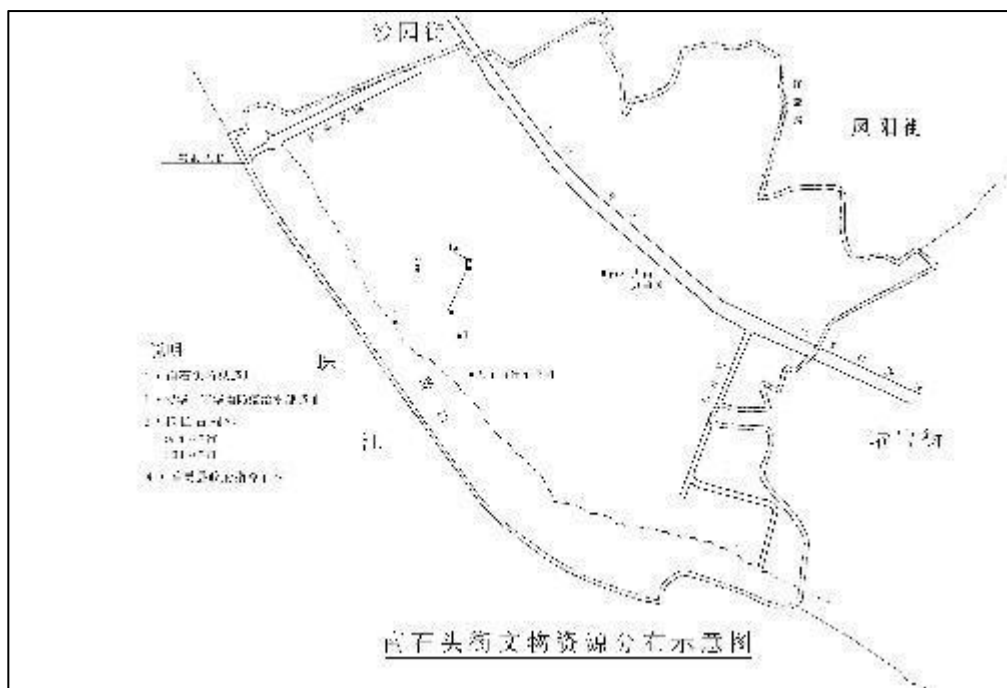


图 10 南石头街文物资源分布示意图

南石头监狱遗址位于南石路 28 号。民国初年建于南石头之“惩戒场”，俗称南石头监狱。民国 2 年（1913）当局将原镇南炮台改建为“惩戒场”，监狱占地面积 31713.33 平方米（47 亩 5 分 7 厘），其后国民党政府将此处改为监狱，1927 年 4 月，国民党右派叛变革命实行“清党”时，根据相关文献查到在南石头监狱关押（或被害）的具有确切姓名的共产党员及革命志士有 435 位。抗战时期，侵华日军与伪政府在南石头监狱设立难民收容所，强迫收容粤港难民，造成大批难民死亡。抗战胜利后，南石头监狱又成为日俘集中营，1473 名投降日军曾在此关押至遣返。建国初期，此处又办了“新生厂”，是犯罪分子改造自新的地方。1960 年后，划归广州自行车厂，改建为厂房区，1980 年代逐步改建为五羊摩托车厂。2021 年 7 月，广州市文物考古院对其开展了全面系统的考古工作。2022 年 7 月，广州市人民政府公布为文物保护单位。





图 11 南石头监狱遗址发掘情况

#### 4. 燕岗站

王兴将军墓位于工业大道南箕村。1950—1970年，广州市文物管理委员会和广州市博物馆组成的田野考古工作组在海珠区内大元岗、细岗、刘王殿岗、赤岗、南石头、猛狗岗、凤凰岗、怡乐村、康乐园等地共出土汉墓45座。其中西汉前期2座，中期1座，后期18座；属东汉前期10座、后期14座。在宝岗，原有明代罗虞臣墓；在工业大道南箕村，原有南明王兴将军墓，1981年均迁越秀公园内。王兴将军墓1963年，为广州市人民政府公布第一批文物保护单位。

根据考古调查结果，梓元岗站位于“西村-瑶台-三元里”地下文物埋藏区，南石路站、燕岗站、江泰路站位于“昌岗-燕子岗”地下文物埋藏区，广园新村站位于“桂花岗-狮带岗-横枝岗”地下文物埋藏区。

##### (1) 西村-瑶台-三元里地下文物埋藏区

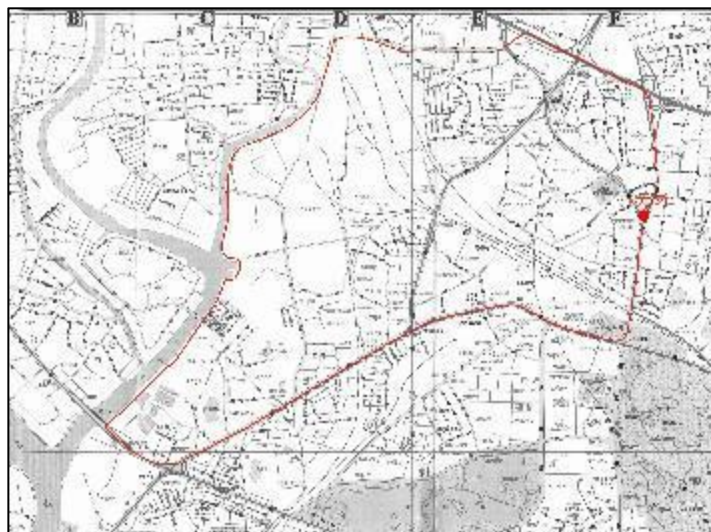


图 12 梓元岗在“西村-瑶台-三元里”地下文物埋藏区位置图

这一区域位于广州历史城区西北郊，最远的距广州历史城区中心（今中山四路、北京路一带）直线距离约 5 公里。区域内多低矮山岗，如皇帝岗、石头岗、孖岗、马鹏岗、走马岗、梓元岗等。1953 年起就开展了考古工作，根据考古发掘的情况，该区域主要是埋藏古墓葬，还有一些窑址、水井等遗迹。

1960 年，在三元里马鹏岗发掘汉至宋代墓葬 16 座，其中西汉墓 11 座。

1971 年，在走马岗发现古墓。

1972 年 10 月，在走马岗发掘西汉墓 4 座。

1991 年，在三元里省社会主义学院发掘 1 座南朝砖室墓。

2008 年 8 月下旬至 9 月中旬，对走马岗岗头大街临时商业楼工程建设范围进行考古勘探和发掘，勘探面积 6500 平方米，清理汉代土坑墓 3 座、南朝砖室墓 5 座、唐代砖室墓 2 座、明清土坑墓 1 座、宋代灰坑 2 个，发掘面积 80 平方米，出土重要文物标本 33 件套。

2008 年 9 月底至 12 月底，对白云区梓元岗 51 号商业办公楼工程建设范围进行考古勘探和发掘。勘探面积 3400 平方米，发掘汉墓 5 座、晋南朝墓 17 座、唐墓 4 座、宋墓 1 座、明清墓 23 座，发掘总面积 265 平方米，出土重要文物标本 179 件套。



图 13 走马岗岗头大街工地考古现场



图 14 梓元岗 51 号工地考古现场

2009 年 2 月，在解放北路 1381 号工地进行勘探和发掘，清理西汉土坑墓 2 座、三国～晋砖室墓 1 座、南朝砖室墓 3 座、隋唐代砖室墓 2 座、明清墓 1 座。出土各类重要文物标本 45 件（套）。

2010 年 1-3 月，在走马岗 28 号建设工地进行考古勘探发掘，勘探面积 9000 平方米，发掘面积 200 平方米，清理西汉土坑墓 9 座，东汉墓 2 座，晋代砖室墓 1 座，南朝砖室墓 7 座，隋唐墓 6 座，以及明清墓多座。出土釉陶、软陶、陶、青瓷、滑石、石、青铜、玉、玛瑙、琉璃等质地重要文物标本 147 件（套）。



2012年3-5月，在走马岗广铁五小工地进行勘探和发掘，清理汉六朝唐宋墓葬11座，明清墓20余座。

## (2) 昌岗-燕子岗地下文物埋藏区

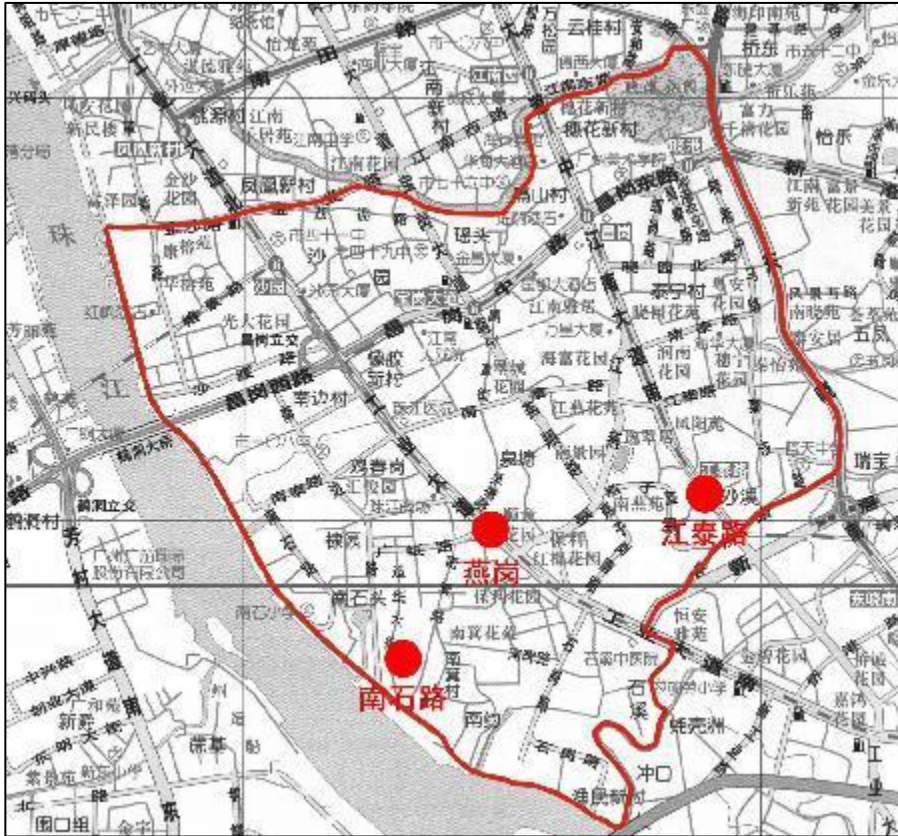


图15 南石路站、燕岗站、江泰路站在“昌岗-燕子岗”地下文物埋藏区位置图  
这一区域北至昌岗路-海珠涌-宝业路-金沙路；东至东晓南路-泰沙路；南至泰沙路-新滘西路-涌边路；西至珠江边。这一带有细岗、燕子岗、鸡春岗、石头岗、凤凰岗等岗地，曾发掘古墓葬多座。

1953年至1960年，在南石头纸厂发掘东汉墓2座，在小港路大元岗、小港新村细岗、刘王殿等地发掘东汉墓33座，在金沙凤凰岗发掘东汉墓2座，在南石头猛狗岗发掘东汉墓2座。

1979年，在原市橡胶十五厂发掘西汉墓4座。

2009年，在昌岗东路广州医学院第二附属医院综合楼建设工地发掘唐墓1座，清墓多座。

2016年6月至9月，在江燕路268号地块进行考古发掘，清理古代墓葬114座。

2021年，在南石路28号发掘南石头监狱遗址一座。

2022年8月，对广州市轨道交通十一号线南石路站（3号出入口）开展考古

调查勘探工作，完成勘探面积 300 平方米。本次考古调查勘探工作在地块垫土内发现少量陶片，推测为平整填垫过程中裹挟而来。此外，未发现其他古代文化遗存和不可移动文物。

2023 年 3 月-12 月，对市教育局粤菜文化传播中心拆危重建工程进行考古调查勘探工作，未发现古代文化遗存及不可移动文物。

2023 年 4 月-7 月，对海珠区东方红印刷厂地块（一期）进行考古调查勘探工作，本次考古调查勘探在项目（一期）地块内发现墓葬 35 座，初步判断为清代至民国时期，其中 M4、M27 已随工清理，出土银耳环、陶钵各 1 件。

2023 年 7 月-12 月，对海珠区新滘西路以北 AH050727 地块（石溪水厂地块）进行考古调查、勘探、发掘工作，本次考古发掘面积 420 平方米，共清理东汉至民国时期遗迹 176 处，包括墓葬 166 座，灰坑 2 处，坑 8 处。其中东汉墓葬 7 座，明代墓葬 2 座，清代墓葬 155 座，清代灰坑 2 处，坑 8 处，民国墓葬 2 座。出土玉器、铜器、银器、陶瓷器等文物 291 件（套）。

2024 年 3 月-4 月，对海珠区新滘西路以北 AH050727 地块（石溪水厂地块）二期进行考古勘探发现 17 处清代遗迹，其中墓葬 15 座、坑 2 处。

2024 年 5 月，完成海珠区东方红印刷厂地块（二期）考古勘探工作，发现晚晴墓葬 74 座。



图 16 广医二院出土器物



### (3) 桂花岗-狮带岗-横枝岗地下文物埋藏区

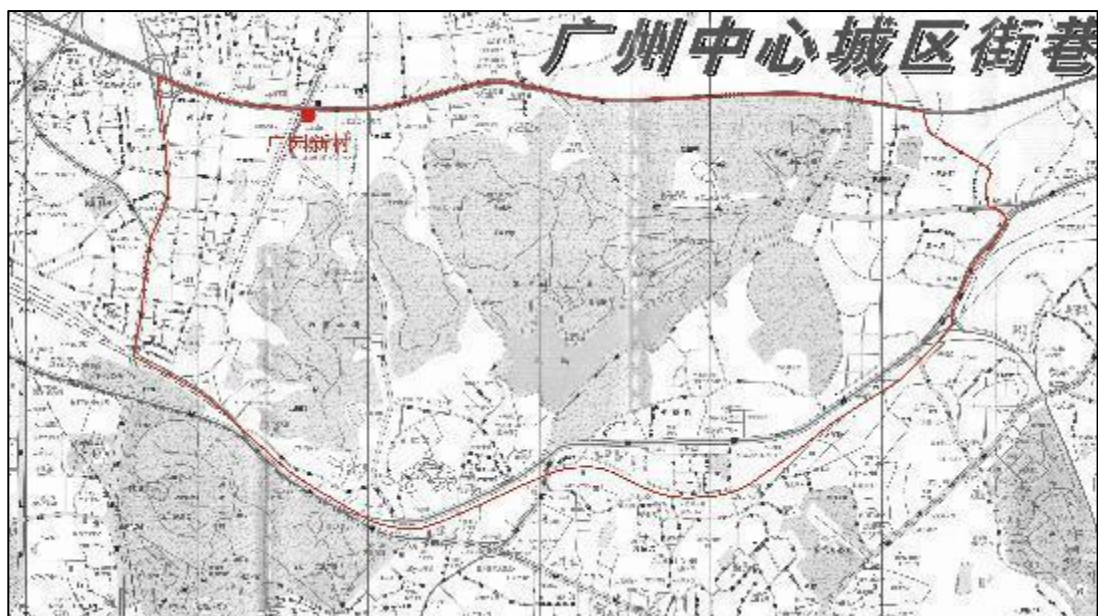


图 17 广园新村在“桂花岗-狮带岗-横枝岗”地下文物埋藏区位置图

本区域西至解放北路-机场路；北至北环高速公路；东至云泉路-永福路；南至广九铁路线；这一带多为山岗地貌，自西向东有桂花岗、飞鹅岭、花果山、狮带岗、横枝岗等。历年来配合建设工程进行的抢救性考古勘探和发掘，清理古墓葬逾百座。

1955年12月，在横枝岗疗养院工地发掘汉、六朝、唐墓28座。同年，在登峰路七星岗发掘一座“永兴二年”纪年晋墓。

1986年5月，在狮带岗麓湖住宅区发掘唐代双室砖室墓1座。

1996年1月，在横枝岗市肿瘤医院工地发掘大型南朝墓2座，其中一座规模较大，结构完整，发掘结束后在原地保存；5月，在麓景西路狮带岗市燃料公司工地发掘1座西汉土坑墓；7月，在下塘西路金鹿山庄工地发掘汉唐墓葬3座；9-10月，在横枝岗1号工地发掘汉至明清古墓葬23座。

1997年9月，在横枝岗95号市胸科医院工地发掘汉唐古墓葬5座。

1998年11月，在广园中路云台花园酒家工地发掘明代墓葬2座。

1999年9-10月，在麓湖路广州艺术博物院工地发掘南朝墓2座。

2006年7-8月，在麓湖公园麓鸣酒家工地发掘西汉、东汉、晋南朝、唐、明代墓葬10座。



图 18 横枝岗 1 号工地出土器物 (1996)



图 19 麓鸣酒家工地南朝墓 M1



图 20 麓鸣酒家工地南朝墓 M2



图 21 麓鸣酒家工地南朝墓 M9



### （三）现场调查

考古调查覆盖整个广州市轨道交通十一号线广园新村站、梓元岗站区域，考古调查采取“拉网式”调查法，调查小组由饶晨、宋中雷、田浩、李乖祥、陈小军等人组成，对所有可能埋藏古代遗存的区域进行徒步踏查，采集地表遗物，并尽可能地利用剖面观察文化堆积、掌握更为准确的信息。

#### （1）广园新村站

广园新村站地势较平坦，位于广州市白云区广州中医药大学校内东北角，车站呈南北走向，车站北侧为广园中路，东侧为下塘西路，车站上方为新规划的学校宿舍楼及体育馆，场地较为空旷，现地表为混凝土地面，北部为明挖基坑。

该站点总面积 38490 平方米，拟开挖建设面积 15718 平方米，已开挖建设面积 8221 平方米，待开挖建设面积 7498 平方米。主体基坑正在开挖建设，南侧已进入结构施工阶段，出入口等附属结构未施工。



图 22 广园新村站航拍图



图 23 广园新村站平面总图（甲方提供）



图 24 广园新村站内部现状（西南-东北）



图 25 广园新村站内部现状（西-东）



## (2) 梓元岗站

梓元岗站位于三元里大道与机场路交汇处，现地面为混凝土地面，有较大面积的明挖区域。站点主体位于山岗东坡，地势较高。

该站点总面积 38490 平方米，拟开挖建设面积 15718 平方米，已开挖建设面积 8221 平方米，待开挖建设面积 7498 平方米。主体结构、西站厅已完成建设，现封顶，东展厅正在进行施工。其余附属结构未施工。



图 26 梓元岗站航拍图

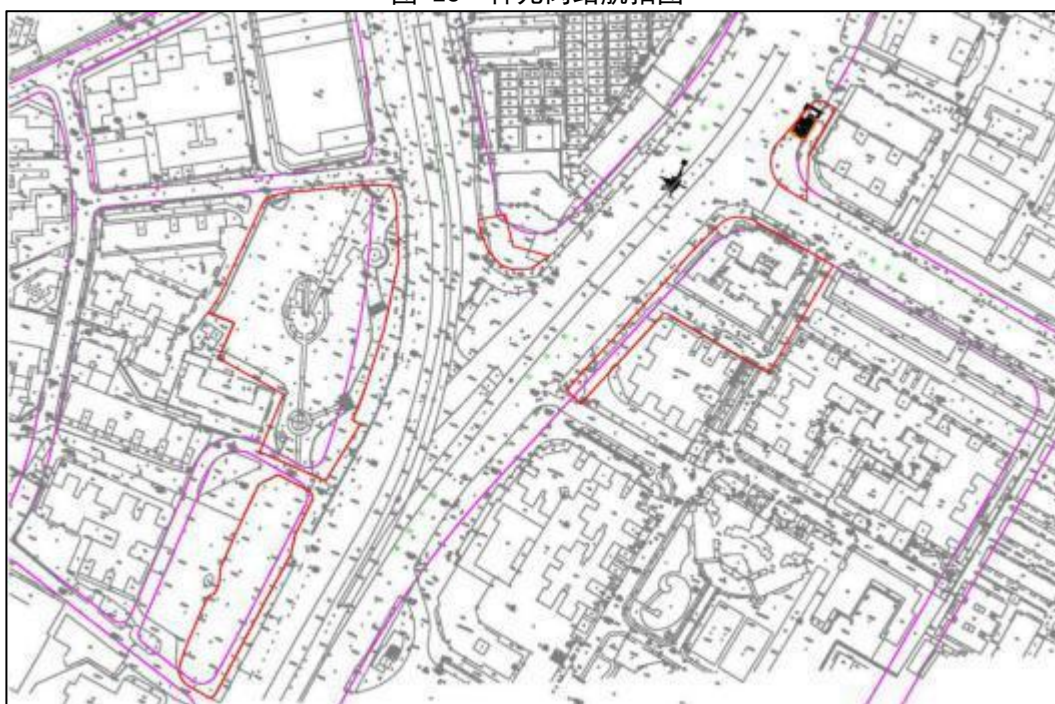


图 27 梓元岗站总平面图（甲方提供）





图 28 梓元岗站内部现状（西-东）



图 29 梓元岗站拟建附属结构位置（北-南）



### (3) 南石路站

南石路站地势略高，位于广州市海珠区南石路站与广纸东路的规划路上方，现地表为混凝土地面，西部和东部有明挖基坑，中部有渣土堆放。

该站点总面积 24228 平方米，拟开挖建设面积 12551 平方米，已开挖建设面积 9410 平方米，待开挖建设面 3141 平方米。主体结构已封顶，附属出入口正在施工。在 3 号出入口施工区域采集若干陶片。



图 30 南石路站航拍图



图 31 南石路站内部现状（北-南）



图 32 南石路站内部现状（西-东）



图 33 南石路站发现陶片（俯拍）



#### (4) 燕岗站

燕岗站西接南石头路站，东连江泰路站，车站位于海珠区工业大道东侧，泉塘路下方，车站北侧为东方红创意园，南侧为华新地块、泉塘村。现地面为混凝土地面，北部西边、中间和东边均有基坑。东部堆放有板房和建筑材料。车站内地势平坦，地貌变化较大，原地表不存。

该站点总面积 16330 平方米，拟开挖建设面积 8430 平方米，已开挖建设面积 5425 平方米，待开挖建设面积 3005 平方米。车站主体结构已封顶，附属 2 号出入口正在围护结构施工，1、4 号出入口、换乘通道未施工。

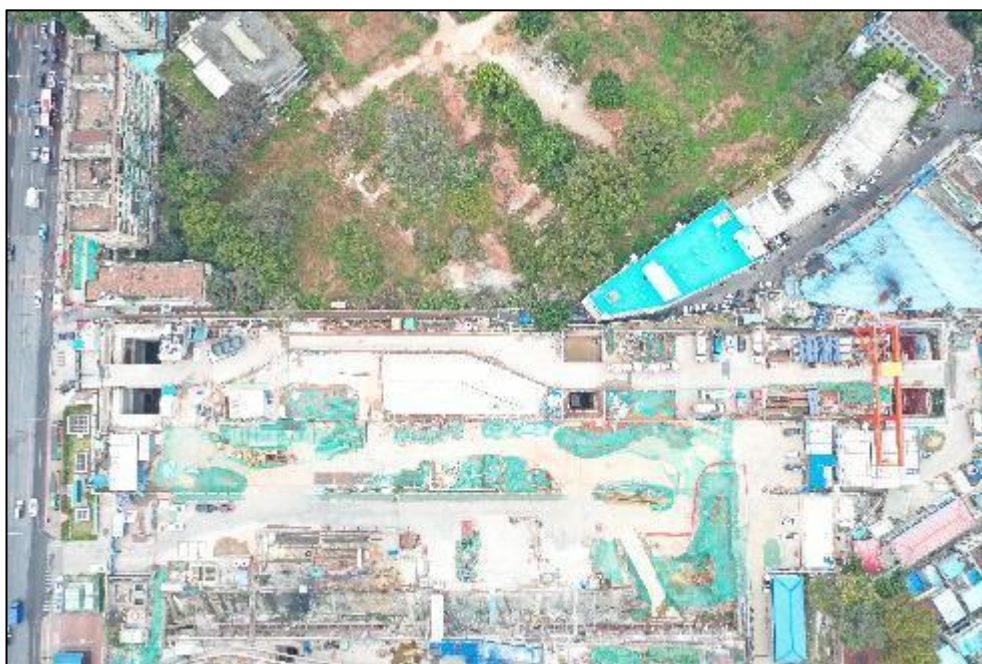


图 34 燕岗站航拍图

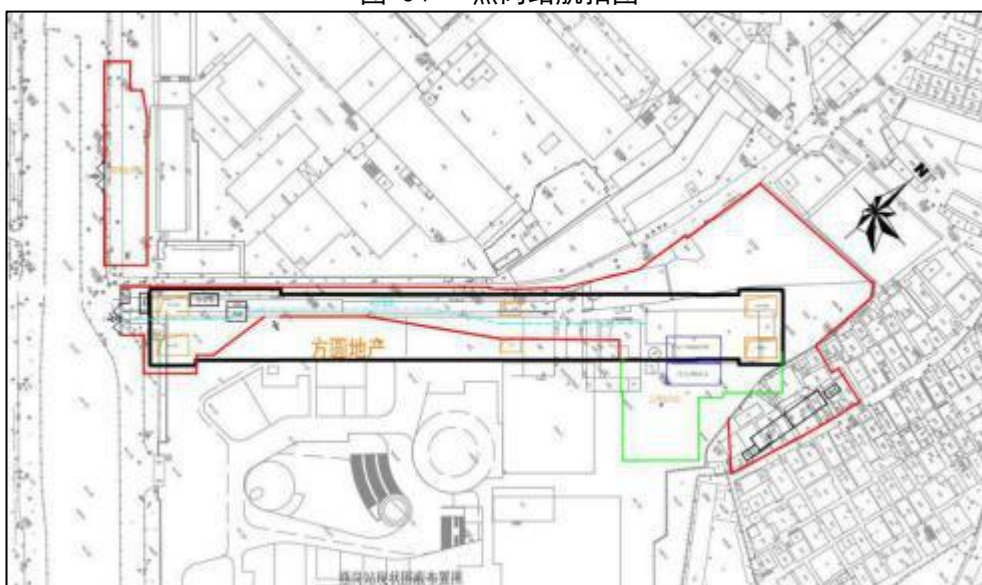


图 35 燕岗站围闭现状 (甲方提供)



图 36 燕岗站内部现状（南-北）



图 37 燕岗站内部现状（西南-东北）



### (5) 江泰路站

江泰路站地势较平坦，位于江南大道南与规划江泰路交叉路口西北象限，车站主体西端横穿江燕路，中部布设于规划江泰路下方，周围为高层建筑，现地面为混凝土地面，站点基坑较多。

该站点总面积17841平方米，拟开挖建设面积10670平方米，已开挖建设面积7013平方米，待开挖建设面积3657平方米。车站主体结构施工，附属及出入口未开工。



图 38 江泰路站航拍图



图 39 江泰路站围闭现状（甲方提供）



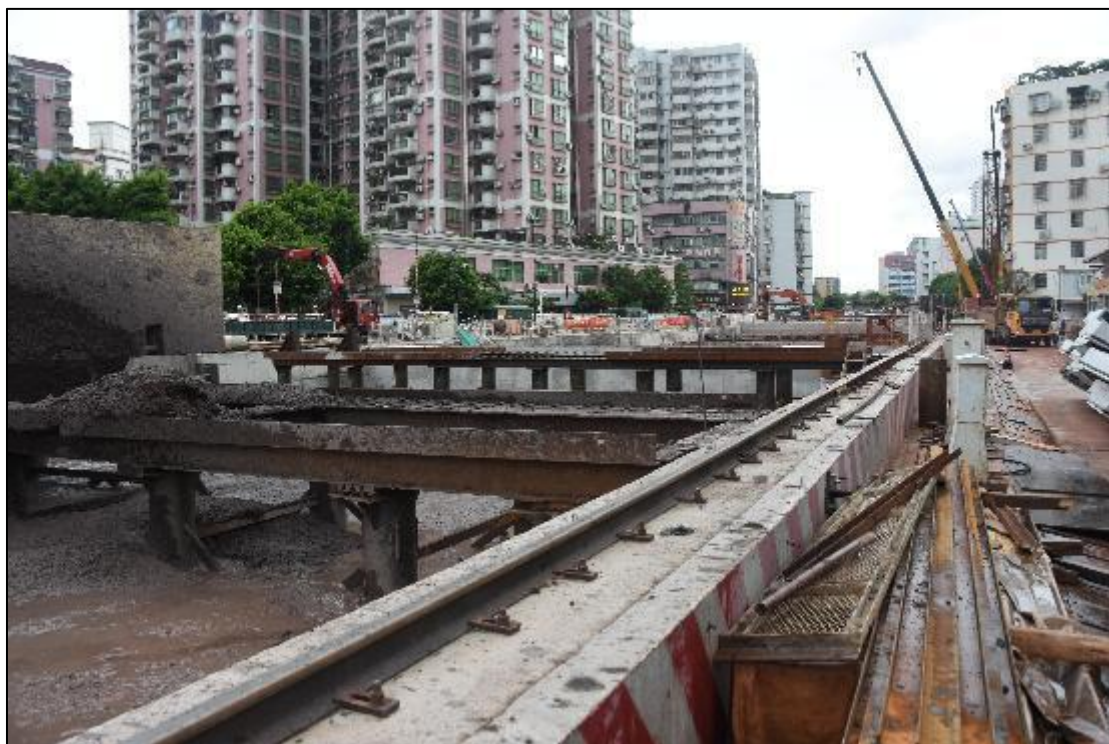


图 40 江泰路站内部现状（西北-东南）



图 41 江泰路站内部现状（东南-西北）

### 三、考古勘探

#### （一）勘探队伍组成

本次考古勘探工作由领队、技师、探工、测绘员、资料员等组成。

1. 领队，即项目负责人，由饶晨担任。其职责包括：

（1）负责本次考古勘探工作，制定工作计划，管理勘探队伍，组织和协调与勘探相关的各项工作。

（2）主持编写考古调查勘探工作报告。

（3）做好安全预案并及时上报安全事故。

（4）做好现场保护预案并及时上报重要发现。

2. 技师一名，由吕隆隆担任。其职责包括：

（1）负责勘探单元内的相关工作。

（2）鉴别土样，研判遗址性质及分布情况。

（3）探孔采样和登记。

（4）检查、复核探孔记录和测绘图。

（5）拍摄勘探影像，撰写勘探日记、勘探记录和相关遗迹单元记录。

3. 探工六名，分别为蒋英贵、刘华、姚宝钧、袁时为、吕晓明、吕宗奎。其职责包括：

（1）负责勘探、取样和提取文物标本。

（2）初步研判土样性质。

（3）记录探孔地层堆积情况。

4. 测绘员一名，由朱霖担任。其职责包括：

（1）协助项目负责人制定测绘方案。

（2）设置勘探坐标原点和测绘需要的其他控制点，建立坐标系统。

（3）采集现场数据并绘制平面矢量图。

5. 资料员两名，由张延婷、陈生娥担任。其职责包括：

（1）协助项目负责人汇总、整理当日现场记录、探孔记录、影像记录和矢量图等，并编号建档。

（2）负责登记、保管考古勘探过程中发现的文物标本，对文物标本进行统一编号。

(3) 协助编写考古调查勘探工作报告。

## (二) 工作方法

考古勘探工作方法严格按照《考古勘探工作规程（试行）》执行。

1. 定点、放样、布孔：测绘员应根据建设单位提供的测绘控制点设置勘探坐标原点，构建测控系统，以保证测绘数据与城乡规划坐标系统相对接。按照勘探坐标原点，使用测绘工具和仪器，标定出勘探区域的边角并在勘探区域西南角设置记号桩。按照拟定的勘探区域、布孔方法和勘探孔距，使用测绘工具和仪器放样标定探孔位置，明确标识出每个待探孔位。

2. 确定布孔方法和勘探孔距：根据地形地势情况采用等距梅花状布孔法，探孔应错列分布。探孔行距与孔距皆控制在 1.5 米以内。需要进一步调查的重点区域，可适当加密探孔。

3. 普探：普探是在勘探区域内进行逐行勘探，提取土样并记录。探孔应排列规整，土样依次摆放整齐。探孔记录应包括各堆积层距离地面的深度、土质土色、致密度、包含物、堆积状况研判结论等。发现遗迹现象时，应现场在勘探区域布孔图上标注记号。探孔内文物标本采集和样品采集时，均应以探孔为出土单位登记，采集或采样标签应填写规范。应选择最能够反映堆积特征、有利于研判遗迹单位性质的探孔作为标准探孔。标准探孔除进行文字记录外，须现场留取图象清晰、色彩真实的探孔土样的影像记录。

4. 重点卡探：发现重要遗迹现象时应进行重点卡探，进一步掌握遗迹形制，探明堆积范围、厚度。堆积特征清楚、明确的大型夯土建筑遗迹等，应重点确认夯土遗存，以少量探孔进行穿透式勘探，了解遗迹堆积和叠压状况。古墓葬应探至墓口，重点确定墓葬开口形状，尽量减少探孔数量。重要遗迹应布设“十”字形排孔，了解遗迹的纵、横剖面及堆积情况。重点卡探的所有勘探及堆积信息，均应标注在探孔分布图上。

5. 探沟勘探：探沟的布设是根据勘探工作的需要在重点区域进行的，一般情况下皆正南北或正东西方向，特殊地块依据地形情况因地制宜布设探沟。探沟以大写字母 TG 表示，各探沟地层堆积统一编号。探沟记录应包括各堆积层距离地面的深度、堆积层厚度、土质土色、致密度、包含物、堆积状况研判结论等。在探沟内发现文物标本的应予以采集或采样，采集或采样时应以探沟为出土单位登记，采集或采样标签应填写规范。探沟勘探在暴露遗迹后一般采取不发掘或解剖



发掘的方式进行工作，除进行文字记录外，须现场留取图象清晰、色彩真实的遗迹单位的影像记录。探沟的测量以西南角为坐标点。

6. 遗迹研判：技师应根据遗迹形制、土样、提取物形状等，初步分析遗迹类型，形制，现场记录研判结果。记录内容应包括分布范围、埋藏情况（距现地表深度和开口层位）、形制结构、堆积状况（含与相关遗迹关系）、保存状况等，绘制平、剖面图。土样中包含物或遗迹形制特征明显时，应初步判断遗迹年代。遗迹单位确认后，应及时在勘探区域探孔布置图上标注遗迹单元的平面形制。

7. 遗迹编号：经考古勘探发现、并初步确认的遗迹单位，应以勘探区域为单位进行统一编号。

8. 堆积记录：勘探过程中，技师应做好地层堆积描述和遗迹单位记录。探孔记录应以勘探区域为单位，采用表格形式。内容应包括遗址、年度、勘探区域、探孔编号、探孔三维坐标、地层堆积（包括距现地表深度、土质、土色、致密度、包含物、堆积性质、采集遗物等）。

9. 文物标本采集：采集文物标本时，应以探孔为单位，准确记录文物标本被发现时的三维坐标信息，并说明埋藏环境。

10. 测绘成图：测绘员应及时采集现场数据并绘制相关图纸。

（1）在既有测绘系统的基础上，利用全站仪或 RTK 等测绘仪器测量遗迹单位，并绘制平面矢量图。

（2）测绘控制点坐标应取自遗址三维测绘坐标系统。为保证室内成图质量，应现场绘制草图，可使用勘探单元探孔布置图作为草图的底图。

（3）每幅测绘图须注明图名、图号、比例、绘图者、审定者、绘图日期、图例、方向等必要说明。

（4）应根据勘探探孔布置图，绘制遗迹平面分布图、勘探堆积总剖面图。选择勘探总剖面图的剖面位置时，应充分考虑探孔布列，并在剖面图上标注探孔位置。

11. 资料汇总：资料员应协助项目负责人对勘探资料进行汇总、整理。内容包括：勘探日记、探孔记录、遗迹单位记录等表格，勘探单位平面位置图（范围图）、遗迹单位平面分布图、勘探单元典型堆积平剖面图、出土遗物图等绘图，现场工作照、标准孔土样照片、重点卡探照片、探沟重探照片、遗迹遗物照等影像资料。

### （三）工作步骤

本次考古勘探工作大致按照清表、刮面、普探、剖面分析、遗迹研判、测绘成图、资料汇总、形成报告、检查验收等九个步骤进行。

#### （1）清表

地块内现存较厚回填渣土，本次勘探在建设单位配合下，将地表存在的硬化面和渣土进行清理后进行勘探。

#### （2）刮面

建设单位清障后，开挖范围地块内已露出生土，我院对开挖区域通过刮面的方法进行考古勘探。

#### （3）普探

建设单位清表后，由技师带领探工在地块内逐行勘探。广园新村站、梓元岗站、南石路站、燕岗站均位于广州市地下文物埋藏区范围内，本次勘探工作，探孔间距为 1 米，自上而下打孔提取土样，直至生土。由探工仔细记录地层堆积情况，技师鉴别土样、探孔采样和登记，在必要的地方进行刮面。

#### （4）剖面分析

在广园新村站、梓元岗站、燕岗站内共选取 4 处剖面进行地层分析工作。

#### （5）遗迹研判

由技师根据遗迹形制、土样、提取物性状等，初步分析遗迹类型、性质，现场记录研判结果，并对遗迹进行编号。

#### （6）测绘成图

以出让单位提供的图纸，建立与广州市平面坐标系统和高程系统相一致的拟出让域测绘坐标系统。利用高精度全站仪或 PTK、GPS 等测绘工具对探孔及遗存进行测绘。并绘制探孔、探沟分布图，遗迹平面分布图等图纸。

#### （7）资料汇总

整理考古探勘记录的资料，包括文字和影像资料。考古勘探记录完全纳入拟建区域测绘坐标系统，以勘探单元为单位，对探孔进行记录，并做好地层堆积描述和遗迹单位的记录。

#### （8）形成报告

考古勘探结果明确之后，由勘探领队主持编写考古调查勘探工作报告。

#### （9）检查验收

勘探工作结束后，由我院按照相关规定组织验收。验收时应参照《考古勘探工作规程（试行）》及我院《考古调查勘探项目验收管理办法》执行。

检查或验收时发现考古勘探工作存在重大质量问题或责任事故的，应现场明确整改意见并立即进行整改。

#### （四）探孔勘探

##### 1、广园新村站

通过对广园新村站的考古调查，我院初步掌握了该项目地块的基本情况，该项目地块位于广州市白云区广州中医药大学校内东北角，车站呈南北走向，车站北侧为广园中路，东侧为下塘西路，车站上方为新规划的学校宿舍楼及体育馆。

因地块内地表覆盖大量现代建筑垃圾、水泥硬化面等，清障深度 1.2-2.0 米之间，清理后进行了探孔勘探。本次勘探提取标准探孔 10 个，具体情况如下：



图 42 广园新村站标准孔位置示意图（黄色标记点）





图 43 勘探区域清表后现状（北-南）



图 44 勘探区域清表后现状（东-西）



图 45 勘探区域清表后现状（南-北）



图 46 勘探区域清表后现状（西-东）





图 47 普探工作照（南-北）



图 48 普探工作照（北-南）





图 49 标准孔清表工作照（北-南）



图 50 标准孔清表工作照（南-北）





图 51 提取标准孔土样工作照（西-东）



图 52 提取标准孔土样工作照（南-北）





图 53 分析标准孔土样工作照（东南-西北）



图 54 分析标准孔土样工作照（东-西）



TK1: 位于该地块西部, 探孔中心坐标为: N23° 09' 38.96", E113° 15' 47.26", 地层堆积情况如下:

清障 1.4 米后, ①层: 淤泥层, 厚约 0.7 米, 灰黑褐色黏土, 土质较疏松, 包含小石子; 该层下为生土, 勘探至 1 米, 红黄褐色相间黏土, 致密、纯净。



图 55 TK1 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)

TK2: 位于该地块西部, 探孔中心坐标为 N23° 09' 38.95", E113° 15' 47.64", 地层堆积情况如下:

清障 1.6 米后, ①层: 淤泥层, 厚约 0.8 米, 灰黑褐色黏土, 土质较疏松, 包含小石子; 该层下为生土, 勘探至 1 米, 红黄褐色相间黏土, 致密、纯净。



图 56 TK2 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)

**TK3:** 位于该地块中西部，探孔中心坐标为：N23° 09' 38.83″，E113° 15' 48.99″，地层堆积情况如下：

清障 1.5 米后，①层：淤泥层，厚约 0.8 米，灰黑褐色黏土，土质较疏松，包含小石子；该层下为生土，勘探至 1 米，红黄褐色相间黏土，致密、纯净。



图 57 TK3 土样（标杆长 1 米，土样由左到右）

**TK4:** 位于该地块中西部，探孔中心坐标为：N23° 09' 38.82″，E113° 15' 49.45″，地层堆积情况如下：

清障 1.7 米后，①层：垫土层，厚约 0.1 米，灰褐色黏土，土质较疏松，包含小石子；该层下为生土，勘探至 0.6 米，红黄褐色相间黏土，疏松、含沙粒。



图 58 TK4 土样（标杆长 1 米，土样由左到右）



TK5: 位于该地块中西部, 探孔中心坐标为: N23° 09' 38.51", E113° 15' 49.07", 地层堆积情况如下:

清障 1.6 米后, ①层: 垫土层, 厚约 0.2 米, 灰褐色黏土, 土质较疏松, 包含小石子; 该层下为生土, 勘探至 0.65 米, 红黄褐色相间黏土, 疏松、含沙粒。



图 59 TK5 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)

TK6: 位于该地块中西部, 探孔中心坐标为: N23° 09' 38.47", E113° 15' 49.45", 地层堆积情况如下:

清障 1.7 米后, ①层: 垫土层, 厚约 0.1 米, 灰褐色黏土, 土质较疏松, 包含小石子; 该层下为生土, 勘探至 0.65 米, 红黄褐色相间黏土, 疏松、含沙粒。



图 60 TK6 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)



**TK7:** 位于该地块东部，探孔中心坐标为：N23° 09' 39.08″，E113° 15' 54.06″，地层堆积情况如下：

清障 1.8 米后勘探区域已至生土，勘探深度 0.35 米，为黄红褐色相间黏土，较致密，包含少量沙粒。



图 61 TK7 土样（标杆长 1 米，土样由左到右）

**TK8:** 位于该地块东部，探孔中心坐标为：N23° 09' 39.04″，E113° 15' 54.49″，地层堆积情况如下：

清障 1.8 米后勘探区域已至生土，勘探深度 0.45 米，为红褐色黏土，较致密，包含少量沙粒。



图 62 TK8 土样（标杆长 1 米，土样由左到右）

**TK9:** 位于该地块东部，探孔中心坐标为：N23° 09' 38.90″，E113° 15' 53.91″，地层堆积情况如下：

清障 1.4 米后，①层：垫土层，厚约 0.2 米，灰褐色黏土，土质较疏松，包含小石子；该层下为生土，勘探至 0.6 米，红黄褐色相间黏土，疏松、含沙粒。



图 63 TK9 土样（标杆长 1 米，土样由左到右）

**TK10:** 位于该地块东部，探孔中心坐标为：N23° 09' 38.85″，E113° 15' 54.30″，地层堆积情况如下：

清障 1.4 米后，①层：垫土层，厚约 0.1 米，灰褐色黏土，土质较疏松，包含小石子；该层下为生土，勘探至 0.4 米，红黄褐色相间黏土，疏松、含沙粒。



图 64 TK10 土样（标杆长 1 米，土样由左到右）

## 2、梓元岗站

通过对梓元岗站的考古调查，我院初步掌握了该项目地块的基本情况，该项目地块位于三元里大道与机场路交汇处，现地面为混凝土地面，有较大面积的明挖区域。站点主体位于山岗东坡，地势较高。

因地块内地表覆盖大量现代建筑垃圾、硬化面等，清障深度 2.6 米，清理后进行了探孔勘探。本次勘探提取标准探孔 5 个，具体情况如下：



图 65 梓元岗站标准孔位置示意图（黄色标记点）





图 66 勘探区域清表后现状（北-南）



图 67 勘探区域清表后现状（北-南）



图 68 勘探区域清表后现状（南-北）



图 69 刮面工作照（北-南）





图 70 普探工作照（南-北）



图 71 提取标准孔土样工作照（西-东）





图 72 分析标准孔土样工作照（西-东）

TK1: 位于勘探区域北部，探孔中心坐标为：N23° 09' 21.68″，E113° 15' 29.16″，地层堆积情况如下：

清障 2.6 米后勘探区域已至生土，勘探深度 1.0 米，为红褐色黏土，较致密，包含少量沙粒。



图 73 TK1 土样（标杆长 1 米，土样由左到右）



TK2: 位于该地块中部, 探孔中心坐标为: N23° 09' 21.48", E113° 15' 29.19", 地层堆积情况如下:

清障 2.6 米后勘探区域已至生土, 勘探深度 1.0 米, 为红褐色黏土, 较致密, 包含少量沙粒。



图 74 TK2 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)

TK3: 位于该地块西部, 探孔中心坐标为: N23° 09' 21.29", E113° 15' 29.02", 地层堆积情况如下:

清障 2.6 米后勘探区域已至生土, 勘探深度 1.0 米, 为红褐色黏土, 较致密, 包含少量风化石。



图 75 TK3 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)

**TK4:** 位于该地块中部，探孔中心坐标为：N23° 09' 21.08″，E113° 15' 29.04″，地层堆积情况如下：

清障 2.6 米后勘探区域已至生土，勘探深度 1.0 米，为红褐色黏土，较致密，包含少量沙粒。



图 76 TK4 土样（标杆长 1 米，土样由左到右）

**TK5:** 位于该地块东部，探孔中心坐标为：N23° 09' 20.89″，E113° 15' 28.88″，地层堆积情况如下：

清障 2.6 米后勘探区域已至生土，勘探深度 1.0 米，为红褐色黏土，较致密，包含少量风化石。



图 77 TK5 土样（标杆长 1 米，土样由左到右）



### 3、南石路站

通过对南石路站的考古调查，我院初步掌握了该项目地块的基本情况，该项目地块位于广州市海珠区南石路站与广纸东路的规划路上方，现地表为混凝土地面，西部和东部有明挖基坑，中部有渣土堆放。

因地块内地表覆盖大量现代建筑垃圾、硬化面等，清障深度约 5-6 米，清理后进行了探孔勘探。本次勘探提取标准探孔 6 个，具体情况如下：



图 78 南石路站标准孔位置示意图（黄色标记点）



图 37 勘探区域清障后现状（东-西）



图 37 勘探区域清障后现状（上为北）





图 37 普探工作照（东-西）



图 37 普探工作照（南-北）





图 37 提取标准孔土样工作照（东-西）



图 37 局部探孔照（西-东）



TK1: 位于勘探区域西北部, 探孔中心坐标为: N23° 04' 34.45", E113° 15' 34.66", 地层堆积情况如下:

清障 5.6 米后勘探区域已至生土, 勘探深度 1.0 米, 为黄褐色夹含红褐色黏土, 土质致密, 纯净。



图 79 TK1 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)

TK2: 位于勘探区域北部, 探孔中心坐标为: N23° 04' 34.65", E113° 15' 35.25", 地层堆积情况如下:

清障 5.7 米后勘探区域已至生土, 勘探深度 1.0 米, 为黄褐色夹含红褐色黏土, 土质致密, 纯净。



图 80 TK2 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)

**TK3:** 位于勘探区域东北部, 探孔中心坐标为: N23° 04' 34.89", E113° 15' 35.82", 地层堆积情况如下:

清障 5.7 米后勘探区域已至生土, 勘探深度 1.0 米, 为红褐色夹含黄褐色黏土, 土质致密, 纯净。

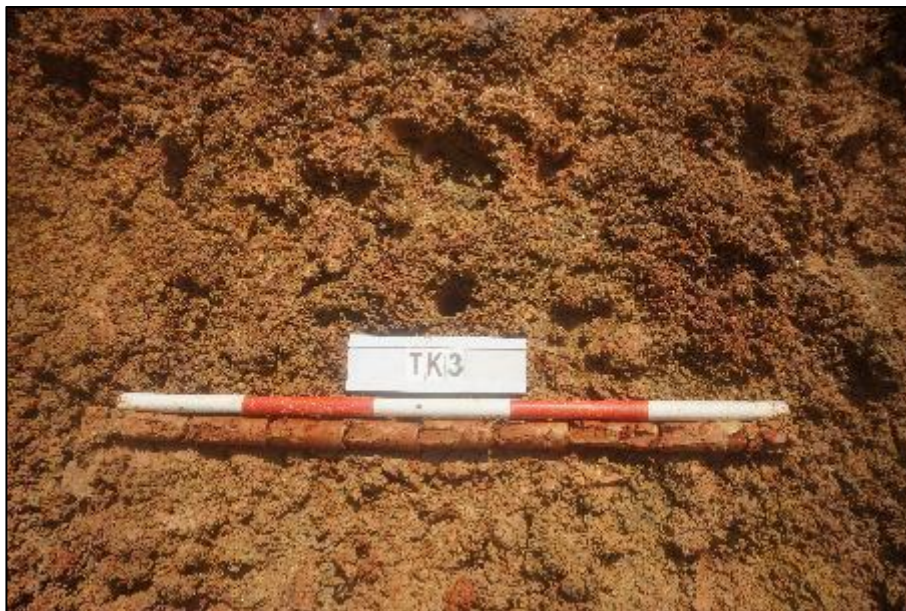


图 81 TK3 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)

**TK4:** 位于勘探区域西南部, 探孔中心坐标为: N23° 04' 34.30", E113° 15' 34.97", 地层堆积情况如下:

清障 5.8 米后勘探区域已至生土, 勘探深度 1.0 米, 为红褐色夹含黄褐色黏土, 土质致密, 纯净。

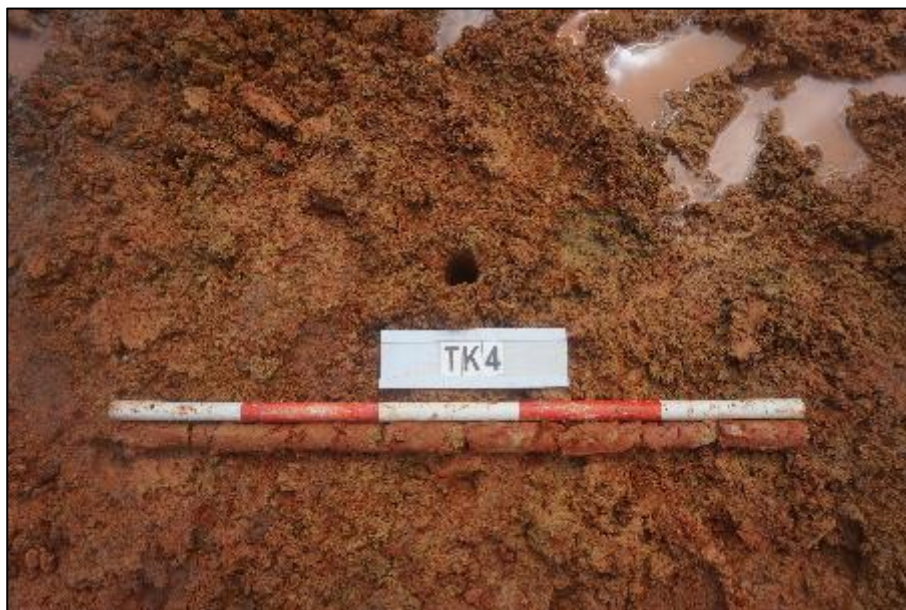


图 82 TK4 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)



TK5: 位于勘探区域南部, 探孔中心坐标为: N23° 04' 34.51", E113° 15' 35.56", 地层堆积情况如下:

清障 5.6 米后, ①层: 垫土层, 深 0-0.1 米, 厚 0.1 米, 为灰褐色黏土, 土质较疏松, 包含小石子。该层下为生土, 勘探深 1.0 米, 为黄褐色夹含红褐色黏土, 土质致密, 纯净。



图 83 TK5 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)

TK6: 位于勘探区域东南部, 探孔中心坐标为: N23° 04' 34.71", E113° 15' 36.05", 地层堆积情况如下:

清障 5.9 米后勘探区域已至生土, 勘探深度 1.0 米, 为红褐色夹含黄褐色黏土, 土质致密, 纯净。



图 84 TK6 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)

#### 4、燕岗站

通过对燕岗站的考古调查，我院初步掌握了该项目地块的基本情况，该项目地块位于海珠区工业大道东侧，泉塘路下方，车站北侧为东方红创意园，南侧为华新地块、泉塘村。现地面为混凝土地面，北部西边、中间和东边均有基坑。东部堆放有板房和建筑材料。

因地块内地表覆盖大量现代建筑垃圾、硬化面等，清障深度约 5-6 米，清理后进行了探孔勘探。本次勘探提取标准探孔 6 个，具体情况如下：



图 85 燕岗站标准孔位置示意图（黄色标记点）





图 86 普探工作照（西-东）



图 87 提取标准孔土样工作照（西-东）



TK1: 位于勘探区域东北部, 探孔中心坐标为: N23° 04' 44.63", E113° 15' 55.85", 地层堆积情况如下:

清障 5.4 米后, ①层: 垫土层, 深 0-1.1 米, 厚 1.1 米, 为灰黑色淤泥土, 土质较疏松, 包含小石子。该层下为生土, 勘探深 1.5 米, 为黄灰褐色黏土, 土质致密, 纯净。



图 88 TK1 土样 (标杆长 1 米, 土样由左上到右下)

TK2: 位于勘探区域东部, 探孔中心坐标为: N23° 04' 44.22", E113° 15' 56.42", 地层堆积情况如下:

清障 5.6 米后, ①层: 垫土层, 深 0-0.9 米, 厚 0.9 米, 为黑褐色淤泥土, 土质较疏松, 包含小石子。勘探深 0.9 米遇水, 土样无法提取。



图 89 TK2 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)



**TK3:** 位于勘探区域东南部, 探孔中心坐标为: N23° 04' 43.76", E113° 15' 56.96", 地层堆积情况如下:

清障 5.5 米后, ①层: 垫土层, 深 0-1.0 米, 厚 1.0 米, 为灰黑色淤泥土, 土质较疏松, 包含小石子。勘探深 1.0 米遇水, 土样无法提取。



图 90 TK3 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)

**TK4:** 位于勘探区域西北部, 探孔中心坐标为: N23° 04' 44.42", E113° 15' 55.90", 地层堆积情况如下:

清障 5.5 米后, ①层: 垫土层, 深 0-1.0 米, 厚 1.0 米, 为灰黑色淤泥土, 土质较疏松, 包含小石子。勘探深 1.0 米遇水, 土样无法提取。



图 91 TK4 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)

**TK5:** 位于勘探区域西部，探孔中心坐标为：N23° 04' 44.01″，E113° 15' 56.39″，地层堆积情况如下：

清障 5.6 米后，①层：垫土层，深 0-1.4 米，厚 1.4 米，为灰黑色淤泥土，土质较疏松，包含小石子。勘探深 1.4 米遇水，土样无法提取。



图 92 TK5 土样（标杆长 1 米，土样由左上到右下）

**TK6:** 位于勘探区域西南部，探孔中心坐标为：N23° 04' 43.63″，E113° 15' 56.86″，地层堆积情况如下：

清障 5.5 米后，①层：垫土层，深 0-1.5 米，厚 1.5 米，为黑褐色淤泥土，土质较疏松，包含小石子。勘探深 1.5 米遇水，土样无法提取。



图 93 TK6 土样（标杆长 1 米，土样由左上到右下）



## 5、江泰路站

通过江泰路站的考古调查，我院初步掌握了该项目地块的基本情况，该项目地块位于海珠区位于江南大道南与规划江泰路交叉路口西北象限。

因地块内地表覆盖大量现代建筑垃圾、硬化面等，清障深度约 0.4 米，清理后进行了探孔勘探。本次勘探提取标准探孔 10 个，具体情况如下：



图 94 江泰路站标准孔位置示意图（黄色标记点）



图 95 清理垫土工作照（西南-东北）





图 96 刮面工作照（南-北）



图 97 普探工作照（南-北）





图 98 提取标准孔土样工作照（东南-西北）



图 99 分析标准孔土样工作照（东南-西北）



TK1: 位于勘探区域西部, 探孔中心坐标为: N23° 05' 04.23", E113° 16' 21.73", 地层堆积情况如下:

清障 0.4 米后勘探区域已至生土, 勘探深度 1.0 米, 为红褐色黏土, 土质致密, 纯净。



图 100 TK1 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)

TK2: 位于勘探区域西部, 探孔中心坐标为: N23° 05' 04.27", E113° 16' 22.05", 地层堆积情况如下:

清障 0.4 米后勘探区域已至生土, 勘探深度 1.0 米, 为红褐色黏土, 土质致密, 含风化石。



图 101 TK2 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)



**TK3:** 位于勘探区域西部，探孔中心坐标为：N23° 05' 04.36″，E113° 16' 22.48″，地层堆积情况如下：

清障 0.4 米后勘探区域已至生土，勘探深度 1.0 米，为红褐色黏土，土质致密，纯净。



图 102 TK3 土样（标杆长 1 米，土样由左到右）

**TK4:** 位于勘探区域西部，探孔中心坐标为：N23° 05' 04.08″，E113° 16' 21.92″，地层堆积情况如下：

清障 0.4 米后勘探区域已至生土，勘探深度 1.0 米，为红褐色黏土，土质致密，纯净。



图 103 TK4 土样（标杆长 1 米，土样由左到右）



**TK5:** 位于勘探区域西部，探孔中心坐标为：N23° 05' 04.11″，E113° 16' 22.36″，地层堆积情况如下：

清障 0.4 米后勘探区域已至生土，勘探深度 1.0 米，为红褐色黏土，土质致密，纯净。



图 104 TK5 土样（标杆长 1 米，土样由左到右）

**TK6:** 位于勘探区域西部，探孔中心坐标为：N23° 05' 04.17″，E113° 16' 22.72″，地层堆积情况如下：

清障 0.4 米后勘探区域已至生土，勘探深度 1.0 米，为红褐色黏土，土质致密，含风化石。



图 105 TK6 土样（标杆长 1 米，土样由左到右）



TK7: 位于勘探区域东部, 探孔中心坐标为: N23° 05' 05.57", E113° 16' 29.05", 地层堆积情况如下:

清障 0.4 米后勘探区域已至生土, 勘探深度 1.0 米, 为红褐色黏土, 土质致密, 纯净。



图 106 TK7 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)

TK8: 位于勘探区域东部, 探孔中心坐标为: N23° 05' 05.70", E113° 16' 29.51", 地层堆积情况如下:

清障 0.4 米后勘探区域已至生土, 勘探深度 1.0 米, 为红褐色黏土, 土质致密, 含风化石。

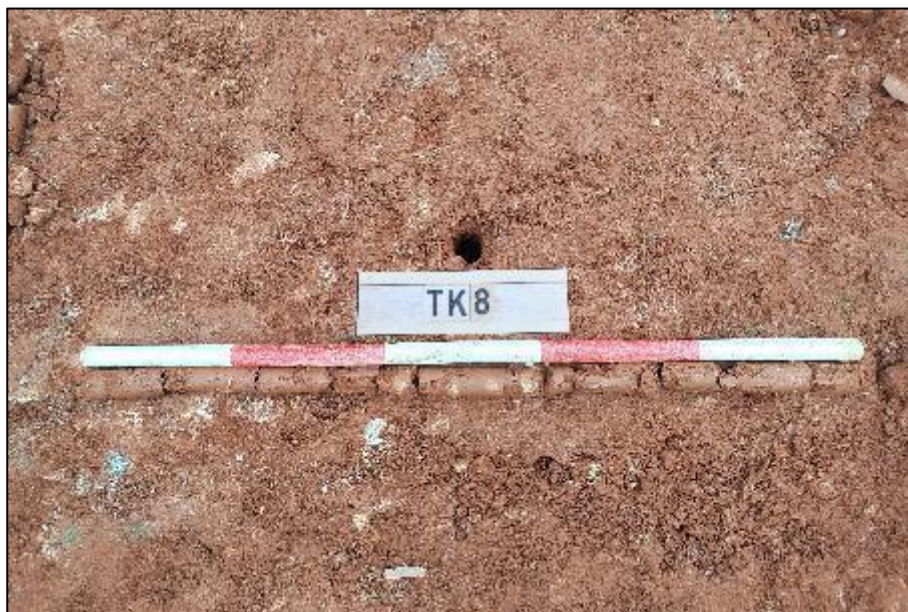


图 107 TK8 土样 (标杆长 1 米, 土样由左到右)



**TK9:** 位于勘探区域东部，探孔中心坐标为：N23° 05' 05.36″，E113° 16' 29.44″，地层堆积情况如下：

清障 0.4 米后勘探区域已至生土，勘探深度 1.0 米，为红褐色黏土，土质致密，含风化石。



图 108 TK9 土样（标杆长 1 米，土样由左到右）

**TK10:** 位于勘探区域东部，探孔中心坐标为：N23° 05' 05.44″，E113° 16' 29.80″，地层堆积情况如下：

清障 0.4 米后勘探区域已至生土，勘探深度 1.0 米，为红褐色黏土，土质致密，含风化石。



图 109 TK10 土样（标杆长 1 米，土样由左到右）



## （五）剖面勘探

### 1、广园新村

根据勘探区域内地形情况，我们在具有代表性的地点布设剖面 2 处进行地层分析，编号为 PM1-PM2，详细介绍如下：



图 110 广园新村站勘探区域内剖面分布示意图（绿色标记点）



图 111 剖面工作照（东-西）

PM1：位于勘探区域中部，剖面地层堆积依据土质、土色及包含物可分为二层，具体情况如下：

①层：表土层，为灰红褐色相间黏土，厚约 0.8-0.84 米，土质疏松，包含红砖块、水泥块、石块等；②层：淤泥层，为灰黄褐色相间黏土，厚约 0.26-0.28 米，土质较致密、较纯净；该层下为生土，红黄褐色相间黏土，土质致密、含少量风化石。



图 112 PM1 完工照（南-北）

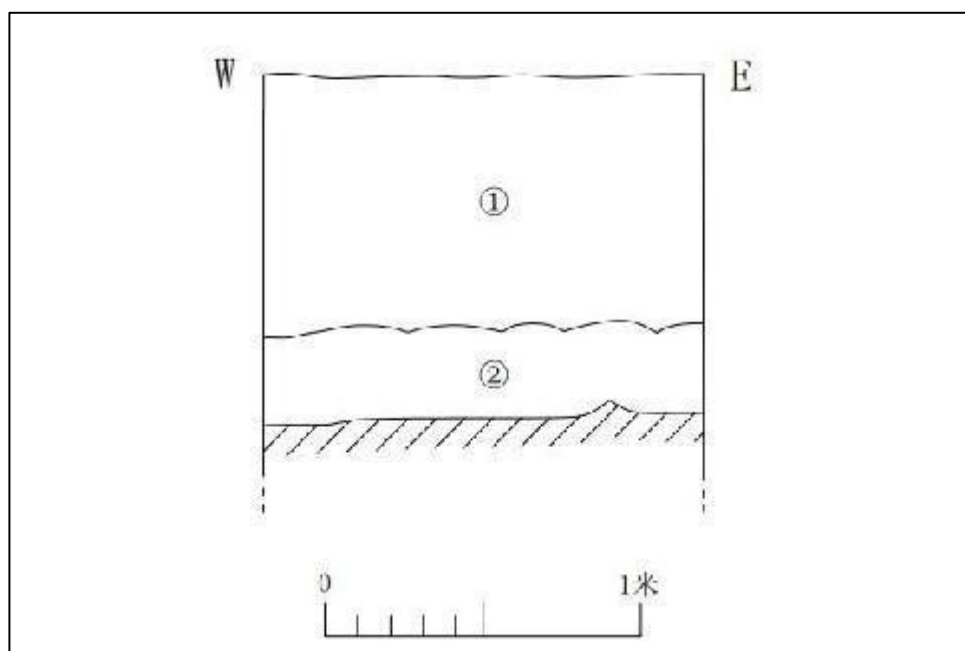


图 113 PM1 剖面图



PM2: 位于勘探区域西部, 剖面地层堆积依据土质、土色及包含物可分为二层, 具体情况如下:

①层: 表土层, 为灰褐色黏土, 厚约 0.56-0.7 米, 土质疏松, 包含红砖块、水泥块、石块等; ②层: 淤泥层, 为灰黄褐色相间黏土, 厚约 0.24-0.42 米, 土质较致密、较纯净; 该层下为生土, 红黄褐色相间黏土, 土质致密、含少量风化石。



图 114 PM2 完工照 (南-北)

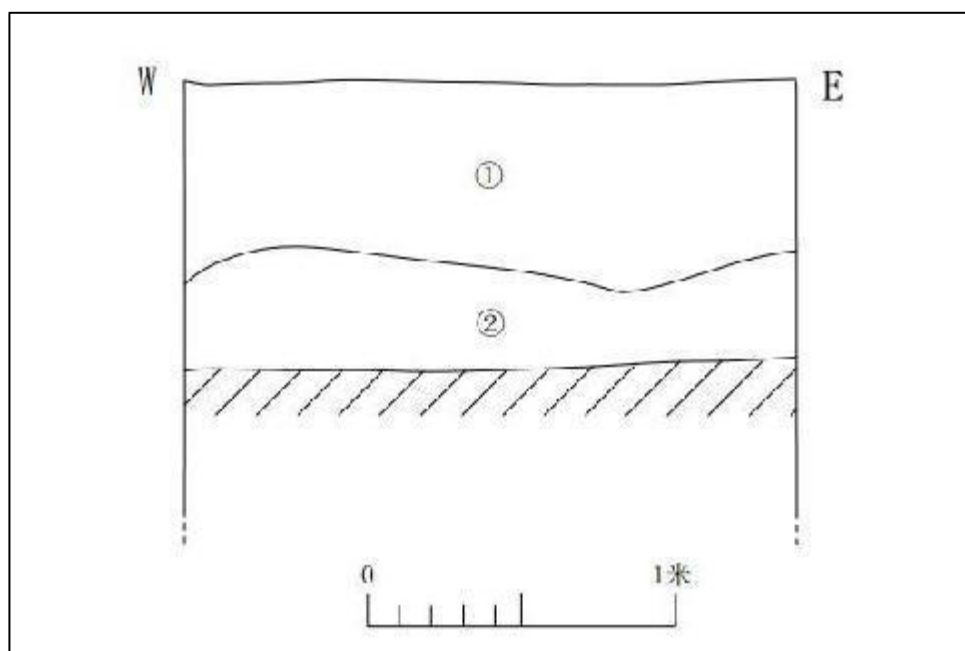


图 115 PM2 剖面图

## 2、梓元岗站

根据勘探区域内地形情况，我们在具有代表性的地点布设剖面 1 处进行地层分析，编号为 PM1，详细介绍如下：



图 116 梓元岗站勘探区域内剖面分布示意图（绿色标记点）



图 117 剖面工作照（西-东）



PM1：位于勘探区域中部，剖面地层堆积依据土质、土色及包含物可分为一层，具体情况如下：

①层：垫土层，为红褐色黏土，厚约 0.6-0.66 米，土质疏松，包含红砖块、水泥块、石块；

该层下为生土，红褐色黏土，土质致密、含风化石。



图 118 PM1 完工照（西-东）

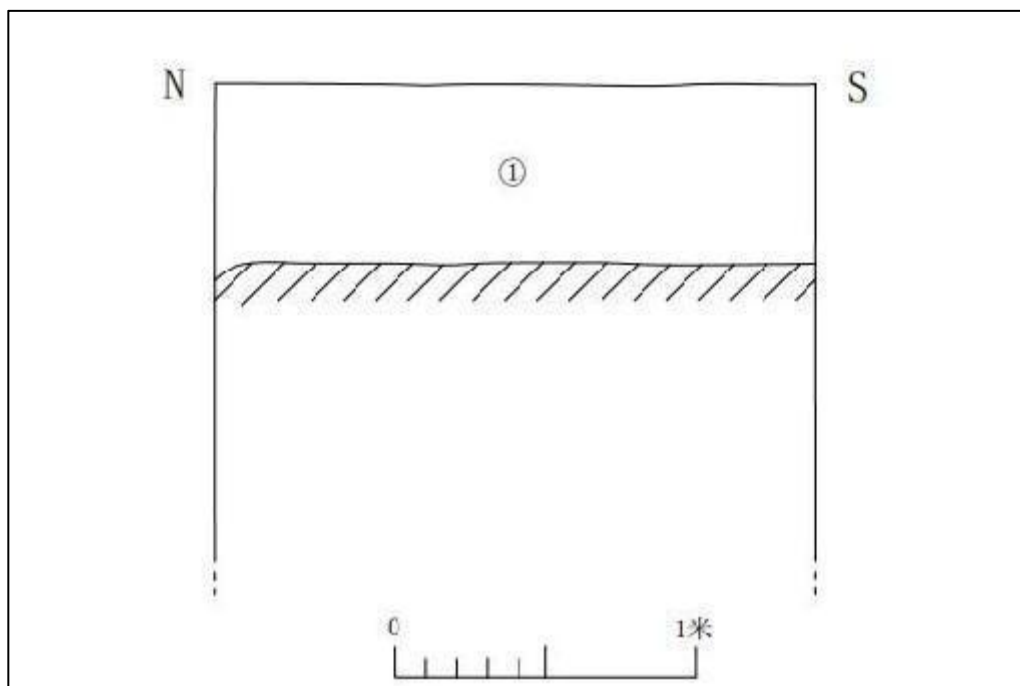


图 119 PM1 剖面图

## 四、考古调查勘探结果和文物保护意见

### （一）考古调查勘探结果

根据《中华人民共和国文物保护法》《广州市文物保护规定》，按照《广州市文物局关于轨道交通十一号线车站考古调查勘探工作的复函》（文物 2022540 号）的指导意见，受广州地铁建设管理有限公司的委托，由我院负责该项目地块的文物考古调查、勘探工作。

广园新村站位于广州市白云区广州中医药大学校内东北角，车站呈南北走向，车站北侧为广园中路，东侧为下塘西路。考古勘探表明，站点内堆积有较厚垫土，站点西部，清障 1.2-2.0 米后，①层：淤泥层，灰黑褐色黏土，土质较疏松，包含小石子；该层下为生土，红黄褐色相间黏土，致密、纯净。站点东部，①层：垫土层，灰褐色黏土，土质较疏松，包含小石子；该层下为生土，红黄褐色相间黏土，土质疏松、含沙粒。

梓元岗站位于三元里大道与机场路交汇处，站点主体位于山岗东坡，地势较高。考古勘探表明，站点内堆积有较厚垫土，清障 2.6 米后，勘探区域已至生土，为红褐色黏土，较致密，包含少量风化石。

南石路站位于广州市海珠区南石路站与广纸东路的规划路上方，调查时在 3 号出入口施工区域采集若干陶片。考古勘探表明，站点内堆积有较厚垫土，清障 5-6 米后，①层：垫土层，为灰褐色黏土，土质较疏松，包含小石子。该层下为生土，为黄褐色夹含红褐色黏土，土质致密，纯净。

燕岗站西接南石头路站，东连江泰路站，车站位于海珠区工业大道东侧，泉塘路下方，车站北侧为东方红创意园，南侧为华新地块、泉塘村。车站内地势平坦，地貌变化较大，原地表不存。考古勘探表明，站点内堆积有较厚垫土，清障 5-6 米后，①层：垫土层，为灰黑色淤泥土，土质较疏松，包含小石子。该层下为生土，为黄灰褐色黏土，土质致密，纯净。

江泰路站位于江南大道南与规划江泰路交叉路口西北象限，车站主体西端横穿江燕路，中部布设于规划江泰路下方，地势较平坦，周围为高层建筑。考古勘探表明，站点内堆积有垫土，清障 0.4 米后至生土，为红褐色黏土，土质致密，含风化石。



考古调查时在南石路站发现少量陶片，勘探时在各站点勘探范围内均未发现古代文化遗存及不可移动文物。

## （二）文物保护意见

根据以上考古调查勘探结果，该项目各站点用地范围的勘探区域内未发现具有重要历史文化价值及需要进一步开展考古发掘或原址保护的古代文化遗存。本次勘探对于今后在这一区域的考古工作具有一定的借鉴意义。

本次考古调查勘探工作完成后，建设单位可继续按规定完善工程建设手续。

由于地下堆积、文化遗存的形成和分布存在一定的特殊性，将来在地块建设施工过程中如果发现文物，建设、施工单位应当立即停止施工，保护好现场，并及时报请文物部门处理。

附表一 广州市轨道交通十一号线广园新村站考古勘探探孔登记表

序号	卡探夹孔编号		层位	距离清障 后地表深度 (米)	土质、土色及包含物	堆积性 质初判	堆积年 代初判	备注
	N	E						
TK1	23° 09' 38.96"	113° 15' 47.26"	①	0.7	灰黑褐色黏土, 土质较疏松, 包含小石子	淤泥层	现代	该层下为生土, 勘探至 1 米, 红黄褐色相间黏土, 致密、纯净
TK2	23° 09' 38.95"	113° 15' 47.64"	①	0.8	灰黑褐色黏土, 土质较疏松, 包含小石子	淤泥层	现代	该层下为生土, 勘探至 1 米, 红黄褐色相间黏土, 致密、纯净
TK3	23° 09' 38.83"	113° 15' 48.99"	①	0.8	灰黑褐色黏土, 土质较疏松, 包含小石子	淤泥层	现代	该层下为生土, 勘探至 1 米, 红黄褐色相间黏土, 致密、纯净
TK4	23° 09' 38.82"	113° 15' 49.45"	①	0.1	灰褐色黏土, 土质较疏松, 包含小石子	垫土层	现代	该层下为生土, 勘探至 0.6 米, 红黄褐色相间黏土, 疏松、含沙粒
TK5	23° 09' 38.51"	113° 15' 49.07"	①	0.2	灰褐色黏土, 土质较疏松, 包含小石子	垫土层	现代	该层下为生土, 勘探至 0.65 米, 红黄褐色相间黏土, 疏松、含沙粒
TK6	23° 09' 38.47"	113° 15' 49.45"	①	0.1	灰褐色黏土, 土质较疏松, 包含小石子	垫土层	现代	该层下为生土, 勘探至 0.65 米, 红黄褐色相间黏土, 疏松、含沙粒
TK7	23° 09' 39.08"	113° 15' 54.06"	①	0.35	黄红褐色相间黏土, 较致密, 包含少量沙粒	生土	现代	清障 1.8 米后勘探区域已至生土
TK8	23° 09' 39.04"	113° 15' 54.49"	①	0.45	红褐色黏土, 较致密, 包含 少量沙粒	生土	现代	清障 1.8 米后勘探区域已至生土
TK9	23° 09' 38.90"	113° 15' 53.91"	①	0.2	灰褐色黏土, 土质较疏松, 包含小石子	垫土层	现代	该层下为生土, 勘探至 0.6 米, 红黄褐色相间黏土, 疏松、含沙粒
TK10	23° 09' 38.85"	113° 15' 54.30"	①	0.1	灰褐色黏土, 土质较疏松, 包含小石子	垫土层	现代	该层下为生土, 勘探至 0.4 米, 红黄褐色相间黏土, 疏松、含沙粒



附表二 广州市轨道交通十一号线梓元岗站考古勘探探孔登记表

序号	卡探夹孔编号		层位	距离清障 后地表深度 (米)	土质、土色及包含物	堆积性 质初判	堆积年 代初判	备注
	N	E						
TK1	23° 09' 21.68"	113° 15' 29.16"	①	1.0	红褐色黏土，较致密， 包含少量沙粒	生土	现代	清障 2.6 米后勘探区域已至生土
TK2	23° 09' 21.48"	113° 15' 29.19"	①	1.0	红褐色黏土，较致密， 包含少量沙粒	生土	现代	清障 2.6 米后勘探区域已至生土
TK3	23° 09' 21.29"	113° 15' 29.02"	①	1.0	红褐色黏土，较致密， 包含少量风化石	生土	现代	清障 2.6 米后勘探区域已至生土
TK4	23° 09' 21.08"	113° 15' 29.04"	①	1.0	红褐色黏土，较致密， 包含少量沙粒	生土	现代	清障 2.6 米后勘探区域已至生土
TK5	23° 09' 20.89"	113° 15' 28.88"	①	1.0	红褐色黏土，较致密， 包含少量风化石	生土	现代	清障 2.6 米后勘探区域已至生土

附表三 广州市轨道交通十一号线南石路站考古勘探探孔登记表

序号	卡探夹孔编号		层位	距离清障后地表深度(米)	土质、土色及包含物	堆积性质初判	堆积年代初判	备注
	N	E						
TK1	23° 04' 34.45"	113° 15' 34.66"		0-1.0	黄褐色夹含红褐色黏土，土质致密，纯净	生土		清障 5.6 米后勘探区域已至生土
TK2	23° 04' 34.65"	113° 15' 35.25"		0-1.0	黄褐色夹含红褐色黏土，土质致密，纯净	生土		清障 5.7 米后勘探区域已至生土
TK3	23° 04' 34.89"	113° 15' 35.82"		0-1.0	红褐色夹含黄褐色黏土，土质致密，纯净	生土		清障 5.7 米后勘探区域已至生土
TK4	23° 04' 34.30"	113° 15' 34.97"		0-1.0	红褐色夹含黄褐色黏土，土质致密，纯净	生土		清障 5.8 米后勘探区域已至生土
TK5	23° 04' 34.51"	113° 15' 35.56"	①	0-0.1	灰褐色黏土，土质较疏松，包含小石子	垫土	现代	该层下为生土，勘探深 1.0 米，为黄褐色夹含红褐色黏土，土质致密，纯净
TK6	23° 04' 34.71"	113° 15' 36.05"		0-1.0	红褐色夹含黄褐色黏土，土质致密，纯净	生土		清障 5.9 米后勘探区域已至生土



附表四 广州市轨道交通十一号线燕岗站考古勘探探孔登记表

序号	卡探夹孔编号		层位	距离清障后地表深度(米)	土质、土色及包含物	堆积性质初判	堆积年代初判	备注
	N	E						
TK1	23° 04' 44.63"	113° 15' 55.85"	①	0-1.1	灰黑色淤泥土,土质较疏松,包含小石子	垫土	现代	该层下为生土,勘探深 1.5 米,为黄灰褐色黏土,土质致密,纯净
TK2	23° 04' 44.22"	113° 15' 56.42"	①	0-0.9	黑褐色淤泥土,土质较疏松,包含小石子	垫土	现代	勘探深 0.9 米遇水,土样无法提取
TK3	23° 04' 43.76"	113° 15' 56.96"	①	0-1.0	灰黑色淤泥土,土质较疏松,包含小石子	垫土	现代	勘探深 1.0 米遇水,土样无法提取
TK4	23° 04' 44.42"	113° 15' 55.90"	①	0-1.0	灰黑色淤泥土,土质较疏松,包含小石子	垫土	现代	勘探深 1.0 米遇水,土样无法提取
TK5	23° 04' 44.01"	113° 15' 56.39"	①	0-1.4	灰黑色淤泥土,土质较疏松,包含小石子	垫土	现代	勘探深 1.4 米遇水,土样无法提取
TK6	23° 04' 43.63"	113° 15' 56.86"	①	0-1.5	黑褐色淤泥土,土质较疏松,包含小石子	垫土	现代	勘探深 1.5 米遇水,土样无法提取

附表五 广州市轨道交通十一号线江泰路站考古勘探探孔登记表

序号	卡探夹孔编号		层位	距离清障后地表深度(米)	土质、土色及包含物	堆积性质初判	堆积年代初判	备注
	N	E						
TK1	23° 05' 04.23"	113° 16' 21.73"		0-1.0	红褐色黏土, 土质致密, 纯净	生土	现代	清障 0.4 米后勘探区域已至生土
TK2	23° 05' 04.27"	113° 16' 22.05"		0-1.0	红褐色黏土, 土质致密, 含风化石	生土	现代	清障 0.4 米后勘探区域已至生土
TK3	23° 05' 04.36"	113° 16' 22.48"		0-1.0	红褐色黏土, 土质致密, 纯净	生土	现代	清障 0.4 米后勘探区域已至生土
TK4	23° 05' 04.08"	113° 16' 21.92"		0-1.0	红褐色黏土, 土质致密, 纯净	生土	现代	清障 0.4 米后勘探区域已至生土
TK5	23° 05' 04.11"	113° 16' 22.36"		0-1.0	红褐色黏土, 土质致密, 纯净	生土	现代	清障 0.4 米后勘探区域已至生土
TK6	23° 05' 04.17"	113° 16' 22.72"		0-1.0	红褐色黏土, 土质致密, 含风化石	生土	现代	清障 0.4 米后勘探区域已至生土
TK7	23° 05' 05.57"	113° 16' 29.05"		0-1.0	红褐色黏土, 土质致密, 纯净	生土	现代	清障 0.4 米后勘探区域已至生土
TK8	23° 05' 05.70"	113° 16' 29.51"		0-1.0	红褐色黏土, 土质致密, 含风化石	生土	现代	清障 0.4 米后勘探区域已至生土
TK9	23° 05' 05.36"	113° 16' 29.44"		0-1.0	红褐色黏土, 土质致密, 含风化石	生土	现代	清障 0.4 米后勘探区域已至生土
TK10	23° 05' 05.44"	113° 16' 29.80"		0-1.0	红褐色黏土, 土质致密, 含风化石	生土	现代	清障 0.4 米后勘探区域已至生土



# 广州市文物局

---

文物 2022540 号

## 广州市文物局关于轨道交通十一号线车站 考古调查勘探工作的复函

广州地铁建设管理有限公司：

报来《广州地铁建设管理有限公司关于申请开展轨道交通十一号线车站考古调查及勘探事宜的函》（穗铁建建管函〔2022〕381号）收悉。经研究，现将我局意见函复如下：

一、所报轨道交通十一号线共设32座车站、2处派出所及1处车场段，属我市行政区内新建或者扩建道路、桥梁、高速路、地铁、网管等重大线型工程，根据《中华人民共和国文物保护法》第二十九条、《广州市文物保护规定》第三十二条和第三十三条的有关规定，在建设前应当进行文物考古调查、勘探。

二、请及时与具有考古发掘团体资质的单位联系，提供相关资料和必要的考古工作条件，尽快协助进行工程地块的文物考古调查、勘探工作。如在文物考古调查、勘探中发现古文化遗址和古墓葬，还须进行考古发掘。根据《广州市国有建设用地供应前考古调查勘探程序规定》，该项考古工作可委托广州市文物考古

---

研究院开展。

三、西员村站、天河公园站使用 21 号线现有站点，田心村站拟取消、沙河站已经申请了考古调查勘探工作，本次申请不包括以上四站处点。

四、在文物考古调查、勘探中，如发现尚未核定公布为文物保护单位的古建筑、近现代重要史迹、石刻等不可移动文物，须在文物部门指导下制定保护措施，并将保护措施列入可行性研究报告或设计任务书，报当地文物行政部门批准后实施。

五、在文物考古调查、勘探中如发现具有特别重大价值的不可移动文物，必须实施原址保护的，应由具备文物保护工程勘察设计资质的单位制定勘察设计方案，相应的文物部门批准后实施。  
批复。

附件：广东省内文物考古发掘单位及联系方式



(联系人：三慧，联系电话：38925449)



附录二



### 附录三 文物保护法规（节选）

《中华人民共和国文物保护法》（2017年11月4日第十二届全国人民代表大会常务委员会第三十次会议通过）

#### 第三章·考古发掘·

**第二十九条** 进行大型基本建设工程，建设单位应当事先报请省、自治区、直辖市人民政府文物行政部门组织从事考古发掘的单位在工程范围内有可能埋藏文物的地方进行考古调查、勘探。

**第三十条** 需要配合建设工程进行的考古发掘工作，应当由省、自治区、直辖市文物行政部门在勘探工作的基础上提出发掘计划，报国务院文物行政部门批准。

**第三十一条** 凡因进行基本建设和生产建设需要的考古调查、勘探、发掘，所需费用由建设单位列入建设工程预算。

《广州市文物保护规定》（2012年10月30日广州市第十四届人民代表大会常务委员会第八次会议通过2013年1月21日广东省第十一届人民代表大会常务委员会第三十九次会议批准。根据2015年5月20日广州市第十四届人民代表大会常务委员会第三十九次会议通过并经2015年12月3日广东省第十二届人民代表大会常务委员会第二十一次会议批准的《广州市人民代表大会常务委员会关于因行政区划调整修改〈广州市建筑条例〉等六十六件地方性法规的决定》第一次修正。根据2019年11月20日广州市第十五届人民代表大会常务委员会第二十九次会议通过并经2020年7月29日广东省第十三届人民代表大会常务委员会第二十二次会议批准的《广州市人民代表大会常务委员会关于修改〈广州经济技术开发区条例〉第三十二件地方性法规的决定》第二次修正。）

**第三十二条** 在地下文物埋藏区进行工程建设或者在地下文物埋藏区以外进行大型工程建设前，应当按照下列规定进行考古调查、勘探、发掘：

（一）属于出让国有建设用地使用权的，在出让该地块前，应当进行考古调查、勘探，所需经费按财政分级的原则，分别在市文物保护专项资金中安排或者由区财政承担；



(二)属于划拨国有建设用地使用权的,应当在工程项目建议书或者可行性研究阶段进行考古调查、勘探,所需经费由市财政承担;

(三)本规定生效之前已经取得土地使用权,但尚未进行考古调查、勘探的,建设单位应当依法申请考古调查、勘探,所需经费由市财政承担。

未按照前款第(一)项或者第(二)项规定进行考古调查、勘探的,不得出让或者划拨土地。未按照前款第(三)项规定进行考古调查、勘探的,建设单位不得开工建设。

**第三十三条** 本规定第三十二条规定的大型建设工程包括下列工程:

(一)在越秀区、海珠区、荔湾区、天河区、白云区辖区内进行的建设工程项目,占地面积一万平方米以上;

(二)在花都区、番禺区、南沙区、黄埔区、从化区、增城区辖区内进行的建设工程项目,占地面积三万平方米以上;

(三)在本市行政区域内新建或者扩建道路、桥梁、高速路、地铁、管网等重大线形工程。

突发性的抢险工程,负责建设、施工的单位或者个人应当尽可能避开地下文物埋藏区。因特殊情况不能避开的,应当在施工前告知市文物行政主管部门。发现文物的,应当配合文物行政主管部门进行抢救性保护。

**第三十四条** 在房屋拆迁、旧城改造、工程建设和生产等过程中,任何单位或者个人发现古文化遗址、古墓葬、古建筑、石刻、壁画以及近现代重要史迹和代表性建筑等文物的,应当立即报告当地文物行政主管部门,负责建设、施工的单位或者个人应当立即停止施工并保护现场。所在地的区文物行政主管部门在接到报告后,应当及时派员赶到现场,并于七日内提出处理意见。

在文物行政主管部门提出处理意见前,任何单位和个人不得破坏现场。经文物行政主管部门确认需要保留的不可移动文物,任何单位和个人不得损毁或者改变文物原状。

**第三十五条** 经文物考古调查、勘探,发掘出重要文物的区域,文物行政主管部门可以会同规划行政管理部门划定临时禁止建设区。

**第四十三条** 文物行政主管部门、文物执法机构或者其他行政管理部门及其工作人员有下列行为之一的,由任免机关或者监察机关责令改正;造成严重后果

的，由任免机关或者监察机关对负有责任的主管人员和其他直接责任人员给予处分：

（一）违反本规定第五条第三款规定，未定期对文物保护单位进行巡查的；

（二）违反本规定第九条规定，未按照规定用途使用文物保护专项资金或者未在规定期限内将使用情况向社会公布的；

（三）违反本规定第二十五条规定，未在规定期限内划出并公布文物保护单位的建设控制地带的；

（四）违反本规定第二十六条规定，未在规定期限内划出临时保护范围或者临时建设控制地带的；

（五）违反本规定第二十九条第一款规定，规划行政管理部门在编制城乡规划时，涉及不可移动文物或者地下埋藏区未征求文物行政主管部门的意见或者文物行政主管部门未在规定期限内答复的；

（六）违反本规定第三十条第一款规定，未组织编制文物保护单位的保护规划的；

（七）违反本规定第三十条第二款规定，未将已批准的文物保护单位的保护规划、保护范围和建设控制地带以及地下文物埋藏区的保护控制要求纳入城市控制性详细规划的；

（八）违反本规定第三十二条规定，出让或者划拨未进行考古调查、勘探的国有建设用地使用权的；

（九）违反本规定第三十九条规定，不前往现场予以协助的；

（十）其他滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊的。

**第四十七条** 违反本规定第三十二条第二款规定，未经文物考古调查、勘探擅自开工建设的，由文物执法机构责令停止施工限期办理文物考古调查、勘探手续，逾期不办理手续，造成严重后果的，处以十万元以上五十万元以下罚款。



## 附录四 关于本报告使用的专业术语、概念和标准的说明

本报告使用的专业术语、概念和标准，依据《中华人民共和国文物保护法》、《中华人民共和国文物保护法实施条例》、《田野考古工作规程》、《考古调查、勘探、发掘经费预算定额管理办法》等法规和我省基建考古工作实际而制定。

### 1. 本报告采用的田野考古专业术语：

考古调查指地面踏查和自然断面的考古学观察。考古勘探由普探和重探组成。考古普探指采用每平方米布孔5个的梅花点布孔法而进行的勘探工作，所用工具为探铲（洛阳铲）。考古重探指为了解墓葬及其它遗迹现象并在地面做出形状标记而进行的钻探工作。重探采用探孔法或布探沟的方式。考古试掘（发掘）主要采取布探方的方式，依据土质、土色、包含物的不同，自上而下，从晚到早逐层发掘。探沟指平面呈长方形的发掘单位，探方指平面呈方形的发掘单位，探沟和探方一般皆正南北或正东西方向。工作单位、遗迹、墓葬编号为“4位年/地名代码/单位代码/顺序号”。单位代码中“T”表示探方或探沟，“M”表示墓葬，“H”表示灰坑，“Y”表示窑，“F”表示房屋，“L”表示路等。地形条件不同或范围较大区域的考古勘探、试掘、发掘分工作区进行。工作区常以象限法或据地形地貌特征进行划分，编号为罗马数字 I、II、III、IV 等。

### 2. 本报告采用的文物标识名称：

**遗物点：**地面虽有零星文化遗物分布，但遗物分布面积狭小，且无明显相关文化层堆积或其它相关遗存的地点。

**遗址或墓葬（具备以下条件之一）：**文化遗物丰富；文化遗物分布面积宽广；有明显文化层堆积或遗迹、墓葬露头。

**疑点：**没有发现文化遗存但有其它文物线索、值得关注的地点，如有相关文献记载，有与人类活动可能有关的自然遗物分布等。

### 3. 各类遗存的处理标准（施工建议）：

(1) **遗物点：**合同中已涉及的小型遗址和小型墓葬，属于本项考古工作的组成部分，不另做发掘计划，但在施工中需特别注意。

(2) **其它遗存（遗址、墓地、古建筑）实行分级处理。**

#### 遗存文物价值分3级：

**A 级：**特别重要。指可以填补科研缺环、空白，或者和重大历史事件、重要历史人物有关及其它具有特别科研价值的遗存。

**B 级：**重要。指具有较高科研价值且时代一般早于明代的遗址或墓地、具有较高科研价值且时代一般早于1911年的古建筑。

**C 级：**一般。指具有一定科研价值且时代一般在明代及其以后的遗址或墓地、时代虽晚于1911年但具有一定科研价值和代表性的建筑。

**遗存保存状况分3级：**

**A 级：**保存良好。

**B 级：**保存一般。

**C 级：**保存较差。

**遗存级别由其文物价值和保存状况组成，分9级：**

**AA 级：**建议改线（改点），对遗存做原址原状保护。无法改线（改点）者，必须全面发掘或古建筑测绘，根据发掘、测绘情况确定施工方案。

**AB 级：**全面发掘或大范围发掘（发掘面积大于施工涉及面积的一半）和古建筑测绘，根据发掘、测绘情况确定施工方案。

**AC 级：**局部发掘（发掘面积一般小于施工涉及面积的一半）和古建测绘。

**BA 级：**大范围发掘（发掘面积大于施工涉及面积的一半）和古建测绘，根据发掘、测绘情况确定施工方案。

**BB 级：**局部发掘（发掘面积一般小于施工涉及面积的一半）和古建测绘。

**BC 级：**局部发掘（发掘面积一般小于施工涉及面积的一半）或不发掘。

**CA 级：**局部发掘（发掘面积一般小于施工涉及面积的一半）或不发掘。

**CB 级：**局部发掘（发掘面积一般小于施工涉及面积的一半）或不发掘。

**CC 级：**不发掘。

遗存级别的评定由本院学术评议组负责，必要时征求其他专家的意见。